



ЛЫСЕНКО Николай Михайлович

(родился 9 мая 1916 г.)

Полковник в отставке. В Вооруженных Силах с 1939 г. по 1975 г. Окончил Московский авиационный техникум (1938 г.), ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского (1945 г.), адъюнктуру ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского (1948 г.).

Доктор технических наук, профессор.

Почетный профессор ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского.

Ветеран Вооруженных Сил.

В ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского с 1939 г. по 1997 г.

В суровые дни начала войны Николай Михайлович Лысенко проходил войсковую стажировку в 156-й авиационной дивизии, которая базировалась на подступах к Москве. Был тогда он механиком самолета МиГ-3. В 1943 г. на аэродроме Кубинка Лысенко Н.М. пришлось обслуживать самолеты американского производства Б-20, поставляемые в СССР по договору «Ленд-лиз». В этом же году он освоил техническое обслуживание самолетов Як-7 на аэродроме в Малом-Ярославце.

После войны Николай Михайлович успешно защитил кандидатскую диссертацию и долгое время (даже уволившись из Вооруженных Сил) трудился на преподавательском поприще. Он не только являлся отличным лектором, обладающим широким научным кругозором, но и был крупным ученым в области динамики полета и аэродинамики. В 1974 г. Лысенко Н.М. защитил первую в СССР докторскую диссертацию по безопасности полетов.

Высококвалифицированный специалист, он принимал участие в расследовании более 50 наиболее сложных летных происшествий. Им в соавторстве была разработана модель действий лётчика в штатной ситуации и открыто явление по влиянию присоединённой массы лётчика на управляемость самолёта.

Лысенко Н.М. проводил теоретические исследования и уникальные летные эксперименты по оценке влияния на безопасность полетов характеристик замкнутого контура «Летчик – система управления – самолет». Он соавтор исследования явления «подхвата» самолета Су-7Б



69-летие Победы

при атаках наземных целей. Выводы проведенного исследования оборвали цепь авиационных происшествий, вызванных этим явлением.

Николай Михайлович подготовил 30 кандидатов технических наук. Является автором более 130 научных статей и 10 учебников, один из которых, «Динамика полета. Устойчивость и управляемость летательных аппаратов» широко используется не только в ВВИА, НИИ и ВУЗах РФ, но и был переиздан в Болгарии.

Награждён орденом Отечественной войны 2-й ст., орденом Красной Звезды, а также 17 медалями СССР и РФ.