



**КОНСТАНТИНОВ Виленин Дмитриевич**

*(родился 10 февраля 1924 года)*

*Полковник в отставке. В Вооруженных Силах с 1942 г. по 1979 г. Окончил школу авиамехаников (1943 г.), ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского (1954 г.), адъюнктуру ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского (1957 г.).*

*Кандидат технических наук, профессор.*

*Почетный работник Транспорта России.*

*Ветеран Вооруженных Сил.*

*В ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского с 1948 г. по 1979 г.*

Виленин Дмитриевич Константинов после окончания школы авиамехаников был направлен в 199-й бомбардировочный полк авиации дальнего действия. На вооружении полка находились американские самолеты Б-25, полученные СССР по договору «Ленд-лиз». В полку Константинов В.Д. служил до 1948 г.: сначала механиком по электрооборудованию самолетов, потом техником эскадрильи по электрооборудованию.

В 1948 году направлен на обучение в ВВИА им. проф. Н.Е.Жуковского, после окончания которой его зачислили в адъюнктуру. Защитив диссертацию, был назначен на преподавательскую работу и впоследствии стал заместителем начальника кафедры эксплуатации авиационного оборудования.

Константинов В.Д. был одним из авторов исследования и создания первой в СССР самолетной электроэнергетической системы с параллельной работой синхронных генераторов переменного тока, вращаемых гидроприводами. После увольнения из Вооруженных Сил Константинов В.Д. работает заместителем заведующего кафедрой в МГТУ и продолжает активно сотрудничать с ВВИА им. проф. Н.Е.Жуковского.

Константинов В.Д. является автором более 100 научных и учебно-методических трудов и 5 изобретений. Его учебник по технической эксплуатации АЭС используется и в настоящее время.

Награжден орденом Отечественной войны 2-й ст., а также 14 медалями. В период войны имел 4 благодарности от Верховного Главнокомандующего.