



**КОЛОМЫЦЕВ Петр Тимофеевич**

*(родился 13 марта 1920 г.)*

*Полковник в отставке. В Вооруженных Силах с 1941 г. по 1988 г. Окончил Воронежский университет (1941 г.), ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского (1945 г.), адъюнктуру ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского (1951 г.).*

*Доктор технических наук, профессор.*

*Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.*

*Лауреат премии им. П.П. Аносова.*

*Ветеран Вооруженных Сил.*

*В ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского с 1947 г. и по настоящее время.*

Петр Тимофеевич Коломыцев после окончания университета был направлен для дальнейшей учебы на инженерный факультет ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского. В 1944 г. находился на стажировке в 18-м Гвардейском полку 1-й Воздушной армии в звании техника-лейтенанта на должностях авиамеханика, техника звена, инженера эскадрильи. С апреля 1945 г. до конца войны в звании старшего лейтенанта занимал должность начальника механического участка 849-й ПАРМ-3 в 5-й Воздушной армии, дислоцированной в Чехословакии.

В послевоенный период Коломыцев П.Т. служил в Одесском военном округе на авиаремонтном предприятии в качестве помощника, а затем начальника цеха. В октябре 1947 г. был принят в адъюнктуру ВВИА им. Н.Е. Жуковского на кафедру авиационного материаловедения. В 1951 г. защитил кандидатскую диссертацию и был назначен преподавателем кафедры, а с октября 1969 г. возглавил кафедру материаловедения.

Коломыцев П.Т. является известным ученым в области создания защитных покрытий для лопаток турбин авиационных ГТД с целью увеличения их надежности и долговечности. В годы освоения реактивной авиации остро стоял вопрос о надежности авиадвигателей, на которых разрушались лопатки турбины, что приводило к авариям и катастрофам. Для повышения надежности лопаток Коломыцевым П.Т. была разработана технология нанесения специальных защитных покрытий на лопатки турбины, что увеличило ресурс двигателя в два раза.

За серию работ по исследованию поверхностных слоев лопаток газовых турбин и разработку метода увеличения их надежности и долговечности в 1972 г. Президиум АН СССР присвоил Коломыцеву П.Т. премию им. П.П. Аносова, а в 1975 г. Президиум Верховного Совета РСФСР присвоил почетное звание “Заслуженный деятель науки и техники РСФСР”.

Для лопаток турбин высокотемпературного двигателя РД-33 для самолета МиГ-29 под руководством П.Т. Коломыцева было разработано комбинированное покрытие, которое позволяет увеличить почти в два раза долговечность лопаток.

Коломыцев П.Т. является автором более 180 научных трудов, 3 монографий. Им получено более 20 патентов на изобретения и более 20 авторских свидетельств.

После увольнения из Вооруженных Сил Петр Тимофеевич работает на кафедре материаловедения и передает свой бесценный опыт молодому поколению.

Награжден орденом Отечественной войны 2 ст., орденом Красной Звезды, орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне в 1941-1945г.г.» и другими медалями.