



ДОЛГУШИН Сергей Федорович

(родился 25 сентября 1920 г.)

Герой Советского Союза.

Генерал-лейтенант авиации в отставке. В Вооруженных Силах с 1939 г. по 1976 г. Окончил Тульский аэроклуб (1939 г.), Качинскую военную авиационную школу пилотов (1940 г.), Высшие офицерские летно-тактические курсы (1947 г.), Военную академию Генштаба (1958 г.).

Заслуженный военный летчик СССР.

Ветеран Вооруженных Сил.

В ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского с 1971 г. по 1976 г.

В 1940 г. после окончания школы летчиков младший лейтенант Долгушин С.Ф. был назначен старшим летчиком в 122 истребительный авиаполк, базирующийся на западной границе страны. Здесь он и встретил войну. В первый же день Великой Отечественной войны Долгушин С.Ф. выполнил 7 вылетов на самолете И-16 и сбил первый немецкий самолет.

Через месяц командир звена лейтенант Долгушин С.Ф. на самолете МиГ-3, прикрывая группу бомбардировщиков Пе-2, принял неравный бой: ему одному пришлось сражаться против четверки «мессершмиттов». Один «мессершмитт» был им сбит, но и его самолет загорелся – пришлось прыгать с парашютом. Потом еще много будет воздушных боев, побед и еще три прыжка из горящих самолетов.

За годы войны Долгушин С.Ф. летал почти на всех отечественных и иностранных самолетах-истребителях, совершил около 500 боевых вылетов, из них 120 – на штурмовку и 86 – на разведку. В воздушных боях сбил лично 17 и в группе 11 самолетов. В мае 1942 г. Сергею Федоровичу Долгушину было присвоено звание Героя Советского Союза.

День Победы командир 156 авиаполка 229 истребительной авиадивизии 3 истребительного авиакорпуса 4-ой Воздушной армии подполковник Долгушин С.Ф. встретил в Германии.

После окончания летно-тактических курсов в г. Липецке его оставляют там же на должности командира авиаполка. В 1949 г. Долгушина С.Ф. назначают командиром полка в Кубинку, где он руководит переучиванием летного состава на новые реактивные самолеты МиГ-15.

В 1950 году его переводят командиром 56-й бомбардировочной авиадивизии, которая в это время перевооружалась на реактивные самолеты Ил-28. Освоение нового самолета у командира дивизии заняло два дня, после чего он успешно организовал переучивание всей дивизии.

1 мая 1952 г. состоялся авиационный парад над Красной площадью. В сложнейших метеоусловиях генерал-майор авиации Долгушин С.Ф. сумел провести свою дивизию над площадью.

Окончив академию Генштаба, Долгушин С.Ф. продолжает службу в должности первого заместителя командующего ВВС ТуркВО (г. Ташкент), затем — первого заместителя командующего 73 ВА (г. Алма-Ата).

За послевоенные годы Долгушин С.Ф. освоил самолеты Ла-9, Ла-15, Як-15, МиГ-15, МиГ-17, Ил-28, МиГ-19, МиГ-21, Як-25, Як-27, Як-28, Су-7.

В 1971 году его назначают начальником кафедры тактики и оперативного искусства ВВС ВВИА им. проф. Н.Е. Жуковского. Имея большой опыт организаторской работы, Сергей Федорович Долгушин эффективно руководил научно-педагогическим коллективом, добиваясь высоких показателей в учебном процессе.

После увольнения из Вооруженных Сил Долгушин С.Ф. проводит большую военно-патриотическую работу с курсантами и слушателями академии. Является членом ветеранской организации академии.

Награжден двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст. и многими медалями СССР и зарубежных государств.