ДЕСАНТАВРЫ – КОСМОНАВТЫ ВДВ 3

К 100-ЛЕТИЮ И.Н. КОЖЕДУБА 4-5

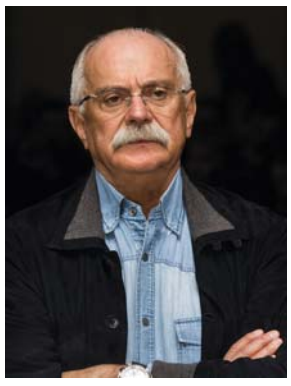
ПЕРВЫЙ БОЙ 21-Й БРИГАДЫ 6

ВЕСТНИК ГЕРОЕВ

№ 7 (93)
октябрь
2020

Вестник Героев Советского Союза, Героев России и Героев Социалистического Труда

ГЕРОЙ ИСКУССТВА И ТРУДА



Российский президент Владимир Владимирович Путин присвоил звание Героя Труда советскому и российскому режиссёру Никите Сергеевичу Михалкову, которому 21 октября исполнилось 75 лет. Об этом сообщает пресс-служба Кремля. «За особые заслуги в развитии отечественной культуры, искусства и многолетнюю плодотворную работу присвоить звание Героя Труда России Михалкову Никите Сергеевичу – российскому режиссёру и общественному деятелю», – говорится в тексте Указа президента страны, опубликованном на официальном сайте Кремля.

Никита Михалков – обладатель престижной премии «Оскар», кавалер ордена «За заслуги перед Отечеством». Зрители знают его в качестве режиссёра по фильмам «Пять вечеров», «Свой среди чужих, чужой среди своих», «Несколько дней из жизни Обломова», «Утомлённые солнцем» и многим другим.

Впервые на экранах Никита Михалков появился в 1963 году в комедии «Я шагаю по Москве» (режиссёр Георгий Данелия).

Обелиск В. Колонову

В рамках гражданской инициативы членов Общественной палаты Еткульского района, активистов Фонда Патриотического воспитания и военно-шефской деятельности Игоря Михайлова, начальника Челябинского регионального штаба Юнармии Алексея Зязева, Валерия Лычагина, Веры Шатровой, ветеранов МВД Виктора Гришанина, Василия Воеводина, Андрея Айриха, ветерана военной службы Валерия Чернышова при финансовой поддержке Фонда лучшими мастерами знаменитого предприятия «Коелгамрамор» изготовлен достойный классический обелиск из полированного мрамора, увенчанный золотой звездой с написанием полного воинского звания, имени, отчества, фамилии Героя Советского Союза **Василия Колонова**. Его установили на ранее подготовленной площадке захоронения разведчика.

ПАМЯТЬ О РОССИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА СИРИЙСКОЙ ЗЕМЛЕ

На российской военной базе Хмеймим в Сирии 30 сентября 2020 года открыли памятник Герою России – командиру 55-го отдельного вертолётного полка Южного военного округа Ряфагатю Хабибуллину. Полковник погиб во время выполнения боевой задачи в Сирии в июле 2016 года: во время вылета экипаж атаковал террористов запрещённой в России группировки ИГИЛ, наступление боевиков было сорвано, но, когда вертолёт уже взял курс на базу, его сбили огнём с земли.

В церемонии открытия памятника приняли участие вдова и сын полковника, а открыл торжественный митинг командующий российской группировкой в САР генерал-лейтенант Александр Чайко. «За пять лет боевых действий сирийские правительственные войска при поддержке Воздушно-космических сил России освободили большую часть территории страны, принесли мир на многострадальную землю. Авиацией группировки войск выполнено более 44 тысяч боевых вылетов, в результате которых уничтожено более 121 тысячи объектов террористов, почти 10,5 тысячи единиц техники и свыше 130 тысяч боевиков. Силами инженерных подразделений российских Вооружённых Сил были разминированы более 20 тысяч зданий, свыше 1,5 тысяч километров автомобильных дорог, обезврежены почти 144 тысяч взрывоопасных предметов. Российские военнослужащие принимают активное участие в восстановлении мирной жизни и инфраструктуры страны. Проведено более 2,5 тысяч гуманитарных акций. За этими сухими цифрами стоят самоотверженность и героизм наших военнослужащих, их мужество, воля к победе и вера в правоту своего дела. Но, к сожалению, на войне не обходится без потерь. В ходе выполнения боевых задач погибли

наши товарищи, выполняя свой воинский долг, защищая сирийский народ. Мы помним их имена», – сказал генерал-лейтенант Александр Чайко на торжественной церемонии, в заключение которой командующий поздравил всех военнослужащих с днём образования группировки войск Вооружённых Сил Российской Федерации в Сирии и вручил ведомственные награды.

Затем военнослужащие возложили цветы к новому памятнику героя-лётчика и недавно открытому памятнику погибшим при выполнении воинского долга в Алеппо медсестрам.

P.S. 19 октября 2020 года. Самолёт с военными лётчиками из Татарстана приземлился на российской авиабазе Хмеймим в Сирии. Пилоты прибыли в САР, чтобы почтить память своего земляка и товарища, Героя России Ряфагатя Хабибулина. «Я, как командир, его одного не отправил бы. Безрассудство, но он не мог поступить иначе. Он полетел спасать ребят и спас очень многих. Ведь главное, за что ему дали Звезду Героя, – не столько за уничтожение противника, сколько за спасение своих. Ценой своей жизни», – рассказал военнослужащим Герой России, ветеран ВВС Владимир Алимов.

ПАМЯТЬ

ПОСЛЕДНИЙ ГЕРОЙ 3-Й УДАРНОЙ АРМИИ

20 октября в Самаре скончался Герой Советского Союза Владимир Иванович ЧУДАЙКИН. Он был последним Героем 3-й ударной армии СССР, бойцы которой водрузили знамя Победы над Рейхстагом.

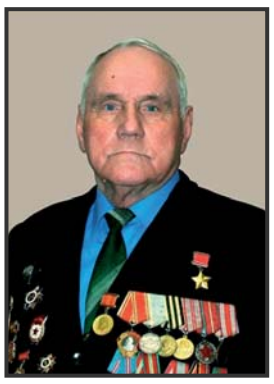
По данным пресс-службы правительства региона, ветеран-фронтовик Владимир Чудайкин скончался на 96-м году жизни. Родился Владимир Иванович в крестьянской мордовской семье, окончил начальную школу. Трудился разнорабочим на Куйбышевском авиационном заводе. После начала Великой Отечественной войны сотрудников авиазавода на фронт не брали. Только через два года после начала войны хитростью Чудайкин попал на фронт: он спрятал заводскую бронь и комсомольский билет и попал под проверку документов как бездомный, которых массово отправляли на фронт. Однако, чтобы не попасть в штрафбат, на призывном пункте он предъявил документы, и призывная комиссия решила отправить рвущегося на фронт юношу служить. Только в апреле 1944 года Владимир Чудайкин попал в Красную Армию.

После обучения попал на фронт в ноябре 1944 года. Служил заряжающим в танке 23-й танковой бригады (9-й танковый корпус). В первом в своей жизни бою танкист Чудайкин уничтожил три самоходных орудия противника. За время войны сменил три танка, три экипажа. В одном из боёв погиб весь экипаж танка, только Владимиру Ивановичу удалось спастись. 1 мая 1945 года танк Чудайкина в составе штурмовой группы прорвался к зданию Рейхстага, попутно уничтожая огневые точки врага. Боец был ранен, однако это не помешало ему остаться в строю и поддерживать пехоту, штурмовавшую Рейхстаг.

После войны боец ещё некоторое время служил в Вооружённых силах СССР, а затем проработал почти 40 лет на Куйбышевском металлургическом заводе.

УШЁЛ ИЗ ЖИЗНИ ФРОНТОВИК

4 октября 2020 года на 99-м году жизни скончался участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза, командир самоходной артиллерийской установки СУ-85 13-й гвардейской Тарнопольско-Шепетовской танковой бригады 4-го гвардейского Кантемировского танкового корпуса 1-го Украинского фронта, гвардии подполковник Александр Иванович СЕМЁНОВ.



Семёнов был последним проживавшим в Ленинградской области ветераном Великой Отечественной войны из числа удостоенных звания Героя Советского Союза с вручением Ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко выразил соболезнования родным и близким ветерана. «Герой Советского Союза, прошедший всю войну, совершивший подвиг в бою с врагом, Александр Иванович и всей своей жизнью показывал пример беззаветной любви к Родине: он служил ей, и оставаясь после Великой Отечественной войны в Советской Армии, и работая в ДОСААФ, и на заслуженном отдыхе, продолжая активную общественную деятельность. Нам будет очень не хватать этого мужественного, сильного и доброго человека, настоящего Героя, патриота, ленинградца», – говорится в тексте соболезнования.

Александр Иванович родился в деревне Хиновино Лужского района в 1922 году. В Красную Армию был призван 14 июля 1941 года. Осенью 1944 года гвардии лейтенант, командир самоходки СУ-85 совершил подвиг в Карпатах: в бою с превосходящими силами врага, броском в их тыл, уничтожал орудия и живую силу фашистов. До 1965 года его жизнь была связана с Советской Армией. Он закончил свою службу подполковником, заместителем командира ракетного дивизиона. Затем Семёнов работал начальником спортивно-технического клуба ДОСААФ, был тренером по стрелковому спорту. В 2003 году ему было присвоено звание «Почётный гражданин Лужского муниципального района».

ЗАВЕРШИЛАСЬ ЭПОХА ТРУДОВОГО ПОДВИГА ВЛАДИМИРА ДОЛГИХ

8 октября 2020 года в Москве на 96-м году жизни умер Владимир Иванович ДОЛГИХ – человек, который прошёл почти всю войну и на протяжении 75 лет после победы продолжал служить своей стране, городу и людям.

Соболезнования в связи с кончиной ветерана выразили многие известные политики, государственные и общественные деятели. Президент Владимир Путин назвал Владимира Ивановича настоящим патриотом, который не боялся трудностей и никогда не отступал.

Владимир Долгих записался добровольцем в Красную Армию после школы в 1941 году, хотя был на год моложе призывного возраста. В декабре ему исполнилось 17, а он уже участвовал в контрнаступлении советских войск под Москвой. В 1943-м был ранен, перенёс несколько операций и был демобилизован в 1944-м. На перечисление регалий и званий Долгих уйдёт не одна страница: председатель Московского городского Совета ветеранов, депутат Госдумы VI созыва, бывший сенатор и кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, дважды Герой Социалистического Труда... За свою долгую жизнь он воевал, поднимал промышленность, координировал спасательные работы на Чернобыльской АЭС и не боялся принимать любые вызовы. Его хорошо знали во многих регионах страны.

«Он был для меня старшим наставником и другом, – признался мэр столицы Сергей Собянин. – Нам всем и мне лично будет его очень не хватать. Светлая память...» Как заметили в московском Совете ветеранов, который возглавлял Владимир Иванович, вместе с ним ушла целая эпоха. В начале декабря Владимиру Ивановичу Долгих исполнилось бы 96 лет.

РЯЗАНЬ ПРОЩАЕТСЯ С ГЕРОЕМ

6 октября 2020 года на 98-м году жизни скончался участник Великой Отечественной войны, Герой Российской Федерации, Заслуженный военный лётчик СССР, кандидат военных наук, генерал-полковник авиации Александр Петрович АНДРЕЕВ, который прожил славную и героическую жизнь.

А.П. Андреев родился 5 мая 1923 года в с. Березово ныне Пронского района Рязанской области. С окончанием средней школы в 1940 году поступил в Рязанский педагогический институт.

В 1941 году был призван в ряды РККА и направлен в авиационную школу, которую окончил в 1943 году. С ноября 1943 года принимал участие в Великой Отечественной войне в составе 163-го гвардейского истребительного авиационного полка. Принимал участие в боях на территории Кубани, Крыма, Белоруссии, Польши и Германии.

В 1945 году командир полка представил А.П. Андреева к званию Героя Советского Союза, но звание ему не было присвоено. Последний боевой вылет совершил 12 мая 1945 года в Балтийское море, где искал вражеские корабли.

В годы войны был воздушным разведчиком и совершил более 300 боевых вылетов, провёл 50 воздушных боёв, в которых лично сбил 4 самолёта противника и 2 – в группе. Был дважды ранен от зенитного огня противника, получил ожоги.

С 1964 по 1970 год командовал 704-й учебным авиационным полком в Качинском ВВАУЛ, затем – 11-й гвардейской истребительной авиационной дивизией в Южной группе войск (Венгрия). С июня 1970 года командовал 73-й (Среднеазиатский военный округ), а с августа 1973 года – 17-й воздушными армиями (Киевский военный округ).

В 1975 году А.П. Андрееву присвоено воинское звание «генерал-полковник авиации». В 1979 году возглавил кафедру в Военной академии Генерального штаба.

Автор 15 научных трудов по вопросам применения авиации. В 1989 году вышел в отставку. Вёл активную воспитательно-патриотическую работу, возглавлял ветеранские организации.

Указом Президента Российской Федерации № 477 от 8 мая 1995 года за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, генерал-полковнику авиации в отставке Александру Петровичу Андрееву присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда» (№ 151). С 1998 года был председателем региональной Ассоциации общественных объединений города Москвы.

«Наш ветеран был примером патриотизма, мужества, жизнелюбия, силы воли, которым мы учились и продолжаем учиться у поколения войны. Светлая память Герою и замечательному человеку!» – сказал губернатор Рязанской области Николай Любимов, узнав о смерти Героя.

Память о легендарном лётчике-испытателе

20 октября 2020 года в городском округе Жуковском Московской области торжественно открыли мемориальную доску в честь столетия дважды Героя Советского Союза, заслуженного лётчика-испытателя СССР Амет-Хана Султана.

На доме № 13 по улице Маяковского, где многие годы жил лётчик-испытатель Амет-Хан Султан, появилась памятная доска с его именем. Мемориал торжественно открыли внучка героя Вероника Амет-Хан и глава города Юрий Прохоров. Вся жизнь героя была связана с небом. В 22 года Амет-Хан Султан совершил свой первый таран, сбив в 1942 году в воздушном бою под Ярославлем «Юнкерс-88». С 1947 года он жил и работал в Лётно-исследовательском институте в Жуковском. Амет-Хан Султан освоил около 100 типов летательных аппаратов. Испытатель провёл в воздухе 4 237 часов. Он также произвёл первую дозаправку в воздухе в 1949 году. Лётчик погиб 1 февраля 1971 года при выполнении испытательного полёта на летающей лаборатории Ту-16.

Автором барельефа является известный скульптор Айдер Алиев. По его словам, проект был реализован по инициативе и активной поддержке московской общины крымских татар (Эдема Умерова, Ибраима Военного, Андрея Симонова и других), представители которой также присутствовали на мероприятии.

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ

ДЕСАНТАВРЫ – КОСМОНАВТЫ ВДВ

(ФРАГМЕНТ ИЗ КНИГИ ГЕРОЯ РОССИИ А.В. МАРГЕЛОВА)

21 октября 2020 года Герою России полковнику Александру Васильевичу Маргелову исполнилось 75 лет. В память о легендарном десантнике, с разрешения семьи, впервые в периодической печати публикуются воспоминания о смелом эксперименте, в котором участвовал Александр Васильевич.

Мне, тогда офицеру Научно-технического комитета ВДВ (НТК ВДВ), выпала великая честь пройти все этапы этой грандиозной работы, лично трижды участвовать в захватывающих дух и воображение десантированиях внутри и совместно с боевой техникой в различных комплексах: «Кентавр», КСД (комплекс совместного десантирования) и «Реактавр». Десантирования в комплексах «Кентавр-1» и «Реактавр-1» проводились впервые в мировой и отечественной практике. Рядом со мной были мои друзья, тоже офицеры-десантники – Леонид Зуев («Кентавр»), Леонид Щербаков (КСД и «Реактавр») и Александр Петриченко (КСД), с которыми мы вместе открывали новые пути скорейшего и максимально безопасного вступления воздушного десанта в бой после приземления.

Так совместная интенсивная работа всех участников подготовки к эксперименту обеспечила возможность его проведения уже летом 1972 года. Кстати, когда Василий Филиппович позвонил председателю НТК ВДВ полковнику Леониду Захаровичу Коленко и дал ему задание придумать условное обозначение комплекса, товарищи офицеры, сотрудники НТК, с рвением взялись сочинять названия темы. Я только успевал записывать плоды неуёмной фантазии своих друзей. «Дерзость», «Коршун», «Дракон», «Десант», «Молния», «Кентавр», «Смерть империализму!», «Аленький цветочек», «Красна девица», «Заря», «Рассвет», «Туча», «Страх и ужас», «Натиск».

Наконец я, старательно записывающий эти перлы, предложил Леониду Захаровичу:

– Пусть каждый попробует защитить своё предложение, ведь название – до известной степени, визитная карточка проекта.

После этого я выступил в защиту своего «Кентавра», объяснив этот термин тем, что при движении машины «пох походному» механик-водитель БМД высовывается из неё почти по пояс – отсюда и аналогия. Кентавры, согласно Советскому энциклопедическому словарю (Москва, «Советская энциклопедия», 1983), в греческой мифологии лесные или горные демоны, полулюди, полукони, пристрастные к вину спутники Диониса. Однако словарь умалчивает, что среди кентавров были и такие, которые олицетворяли мудрость и доброжелательность. Существует ещё одно шуточное определение кентавра: кентавр – это существо, которое работает как лошадь, чтобы жить как человек. Весьма тонко подмечено: испытателям действительно приходилось трудиться в «перегрузочном» режиме.

Моё предложение было поддержано, доложить его Командующему было поручено автору. Генерал Маргелов мгновенно понял и оценил аналогию и немедленно утвердил новый десантный термин.

Позже при десантировании экипажа внутри БМД-1 на парашютно-реактивной системе появился «Реактавр» (термин, также одобренный Командующим Маргеловым) – реактивный «Кентавр».

И вот, по указанию Василия Филипповича, специалисты начали готовить к десантированию боевую машину с двумя членами экипажа внутри неё на парашютно-платформенных средствах. Десантники хорошо понимали, что Командующий шёл на огромный риск: не сработай парашютная система – люди могут погибнуть. Но он рисковал разумно, предусматривая все меры, чтобы материальная часть сработала нормально на всех уровнях – от раскрытия многокупольной системы до работы мешков воздушной амортизации платформы.

Многие люди, знавшие о подготовке к эксперименту, понимали, что далеко не каждый военачальник рискнул бы посадить в эту машину своего сына, подвергая опасности его жизнь. Несколько неприятных минут доставили нам медики. Руководствуясь самыми лучшими намерениями, они провели полное рентгенографическое обследование позвоночников испытателей – всех трёх отделов (шейного, грудного и поясничного) в двух проекциях (фронтальной и боковой), по шесть снимков на человека. А в команду было отобрано семь человек: офицеры А.В. Маргелов и Л.Г. Зуев, курсанты Рязанского воздушно-десантного училища В.А. Солнышкин и Ю.А. Коденцов, спортсмены Центрального парашютного клуба ВДВ Г.В. Басов, Н.В. Гладышев и В.В. Докучаев. В результате было предложено меня и двух дублёров (Юрия Коденцова и Виктора Докучаева) от участия в эксперименте отстранить по диагнозу деформирующий спондилез, или сколиоз грудного отдела позвоночника. При докладе генералу армии Маргелову проекта приказа на десантирование БМД-1 с экипажем генерал Лисов с Яковом Ефимовичем были вынуждены доложить о предложении врачей. В ответ услышали много, откровенно говоря, непереводимого на иностранные языки – и о медиках, и о том, что не составит особого труда найти нового председателя комиссии. Словом, суть ответа сводилась к тому, что он, отец, лучше медиков знает, на что способен по состоянию здоровья его сын.

– Прыгать Сашка будет! А если кто с этим не согласен, может считать себя свободными от участия в эксперименте! – гремел Маргелов-старший, подписывая приказ.

В канун Нового 1973 года окончательное «добро» министра обороны на проведение эксперимента было получено. Гречко, наконец, не выдержал и согласился... под личную ответственность Командующего ВДВ(!).

И вот наступил день «Х» – 5 января 1973 года. Подъем в 6:30. Физзарядка на двадцатиградусном морозе в одних тельняшках и спортивных штанах. Завтрак. Все напряжены – основной и дублирующий экипажи ожидают окончательного решения комиссии: кто будет участвовать в эксперименте. Своё последнее слово должны сказать медики. Замерили давление – у всех в норме, у Зуева – повышенное.

Ещё раз прошли инструктаж по радиообмену, обговорили набор команд на все возможные ситуации в воздухе. Участники эксперимента по указанию Командующего были вооружены пистолетами, ножами, каждый имел по две гранаты (естественно, учебные) в нагрудном кармане (над сердцем!), чему особенно противились медики.

– Всё должно быть как в реальном бою. Я сам совершал первый прыжок с парашютом с «маузером» и парой гранат, хотя мне было под сорок лет, – тоном, отметающим всяческие возражения, заметил Командующий.

БМД-1 загрузили в самолёт Ан-12Б, но когда мы подъехали, самолёт ещё заправляли топливом из огромного топливозаправщика тёмно-зелёного цвета. Увидев эту машину, сидящие в автобусе молча переглянулись: на боку цистерны был нарисован громадный белый круг с чёрной цифрой «13»! Никто ничего не сказал, но в автобусе вдруг стало тихо и как-то мрачно.

Около 14 часов самолёт с десантниками на борту взлетел и взял курс в район десантирования. Второй самолёт так и остался на аэродроме. Мы, члены экипажа, всё ещё переживали, как бы не отменили проведение эксперимента – хмурое утро никак не хотело проясняться, не понимая важности происходящего.

И тут вытяжной парашют по команде штурмана вывалился в бездну, расправился, набрался сил и, как бы нехотя, потихоньку стал вытаскивать «Кентавра» из чрева самолёта.

– Леня, поехали!

– Сашок, покатились! Сейчас кувыркаться начнём!

Машина плавно перевалилась через обрез грузолюка. Как гигантский маятник с центром качания вокруг вытяжного парашюта, машина-«утюг» сначала завалилась на 135 градусов от горизонтали, затем стала раскачиваться с постепенно уменьшающейся амплитудой. Но вот отсоединился вытяжник, раскрылся дополнительный вытяжной купол, из парашютных камер вышли тормозные и основные, пока ещё зарифованные (стянутые страховочной верёвкой) купола. На них система снижалась в течение четырёх секунд, набирая скорость. Наконец основные купола освободились от стягивающей их рифовки и началось снижение на огромных парашютах. Они как бы нехотя наполнялись воздухом, пока не расправились полностью.

Наблюдавшие с земли вздохнули с облегчением, теперь осталось только дождаться момента приземления. Перевернувшись в первый момент вниз головой, в доли секунды мы испытали состояние, близкое к невесомости. В этом нас убедил невесть откуда взявшийся в машине хлам, особенно ненужной показалась в этой ситуации довольно приличных размеров гайка, всплывшая прямо между головами. В следующий момент всё гулко ухнулось на пол и потом ещё некоторое время там перекатывалось. Все свои ощущения спокойно, как казалось нам обоим, мы передавали на землю. Но, похоже, на земле после выхода машины из самолёта нас не слышали. Пришлось оценивать работу системы по личным ощущениям и по показаниям приборов – высотомер после раскрытия многокупольной системы равномерно «приближал» нас к месту приземления, а вариометр «застыл» на скорости снижения около 6 метров в секунду.

Зато на земле нас, как мы потом узнали, слышали прекрасно, и наши спокойные голоса в ходе переговоров вселяли уверенность в благополучном исходе эксперимента.

– «Второй», я «Первый», – послышался голос командира, – прими позу изготовки, сейчас будет земля!

– «Первый», я «Второй», понял – принять позу изготовки.

И тут последовал резкий перекатывающий удар. Головы в шлемофонах мгновенно «выбили морзянку» из заголовников, и всё замерло. Навалилась неожиданная тишина, было ощущение, будто мы одни в мире. Но это продолжалось мгновение. Не сговариваясь, мы посмотрели друг на друга и, как бы наперегонки, стали освобождаться от привязных систем.

– «Купол», я «Сокол-1», приземление нормальное, начинаем расшвартовку и подготовку к движению! – доложил командир экипажа руководителю эксперимента, и, не дожидаясь ответа, мы покинули машину...

Командующий наблюдал за секундной стрелкой на своих часах, проверяя, как быстро десантники смогут начать движение после приземления. Многодневные тренировки не прошли даром: машина тронулась с места даже быстрее, чем за две минуты. Командующий удовлетворённо хмыкнул.

Автоматическую расшвартовку изнутри машины с помощью пиротехнических устройств, разработанную специально к эксперименту, на первое десантирование решили, во избежание всяких неприятностей, не ставить, поэтому, не задерживаясь, мы выскочили из машины как черти из табакерки, на ходу готовя десантные ножи «к делу». Освободив машину от парашютной системы и платформы, быстро заняли свои места внутри: Леонид за рычагами машины, я – в башне. Пока механик заводил двигатель, наводчик-оператор, поворачивая башню, выискивал цели для обстрела. Есть! И вот сразу с началом движения бухнуло орудие «Гром» – конечно же, это была имитация, и последующая стрельба из пулемёта велась холостыми, но в первом эксперименте это было не главное. Главное, что люди на всех этапах десантирования, приземления, движения, проведения стрельб сохраняли полную боеготовность и доказали всем, что в случае необходимости десантники могут воевать с наибольшим боевым эффектом, поражать противника, не выходя из машины, обеспечивая другим членам экипажа возможность с наименьшими потерями присоединиться к ним для совместного выполнения боевой задачи.

Леонид Зуев лихо на большой скорости подошёл к трибуне, где разместились руководители испытаний, по пути разнёс вдребезги автомобиль начальника штаба дивизии, которого, кстати, предупреждал о такой вероятности дублёр-испытатель курсант Владимир Солнышкин, остановился точно напротив Командующего и чётко доложил об успешном выполнении боевой задачи. Помню, как отец обнял и расцеловал нас поочерёдно и прослезился. Потом, быстро вытерев глаза, в дружеском тоне он стал расспрашивать нас об ощущениях в ходе проведения эксперимента. К нему присоединились и другие участники испытаний.

К 100-летию И.Н. КОЖЕДУБА

ЗА ГРАНЬЮ ГЕРОИЗМА

В Год памяти и славы, в юбилей Великой Победы советского народа в Европе и на Дальнем Востоке ВВС и вузы авиации Отечества отметят 100-летие выдающегося мастера боевого пилотажа и небесного снайперства Ивана Никитовича Кожедуба. Торжества в любом формате обязательно пройдут в Москве и на Родине аса – в селе Ображиевке Шосткинского района Сумской области. Нет таких соотечественников, кто бы не был наслышан о сверхотважном украинце, ставшем Почётным гражданином Сум, Звенигорода, Калуги, Чугуева, Купянска и Бельц. Победоносного лидера истребительных формаций Страны Советов помнят за рубежом, причём вживую, а не только по его книгам «Верность Отчизне» и «Служу Родине»...

И.Н. Кожедуб

8 июня 1920 года в крестьянской семье Кожедуб пролетела зарница счастья – родился долгожданный Иванушка. Природа, окружавшая село (иногда упоминается как посёлок), входившее в состав Ивотской волости Новгород-Северского уезда Черниговской губернии, воспитала в мальчугане отечестволюбие и физическую закалку. Семь лет он учился в местной школе, после 1934-го – доучивался в Шостке, где обрёл друзей, знания и даже увлёкся библиотечным делом. Пора взросления укрепится четырёхлетним посещением Шосткинского химико-технологического техникума. Всё свободное от учёбы время – Иван на аэродроме и в авиамастерских городского аэроклуба.

Волею судьбы, обстоятельств, рока, личного желания при поддержке родни и из-за немецкой агрессии против СССР обычный парень окажется с годами мужчиной, от имени и заслуг которого съёжилась, плакала и овдовела не одна семья Третьего рейха. Этого могло не быть, не будь античеловечной установки планов главарей гитлеровской Германии, двинувших нацию и войска к «мировому господству или краху» любой, в том числе антинемецкой ценой...

До Второй мировой Кожедуб налетал первые часы в аэроклубе на бипланах «Короля истребителей» Н.Н. Поликарпова. Через год его призвали в РККА. Азартный и целеустремлённый, он не останавливается на достигнутом, пройдя курсы Чугуевского военного авиаучилища в начале зимы 1941 года. Летал на «Ишачке» и учебно-тренировочных монопланах А.С. Яковлева. Старшие товарищи, заметив его смекалистость, техническую грамотность и дисциплину, настояли, чтобы Иван остался инструктором при авиашколе, не глядя на молодость и пылкость перспективного пилота. Уже после трагедий по всей протяжённости госграницы СССР осенью того же года авиаторов эвакуировали в казахстанский Чимкент.

Тяжко было 21-летнему «учителю» обучать лётному делу почти ровесников и переучивать пилотов, кто был постарше, ибо рвали разум и душу горькие известия со всех фронтов и военкругов. Сержант считает кровным долгом участие в боях, вступает в борьбу с начальством и военкомиссариатом, забрасывая их рапортами о переводе на фронт.

Кожедуба командируют в столицу на пункт сбора лётчиков и техников ВВС по ноябрю 1942-го. Тогда каждый пилот и мастер аэродромного обслуживания машин был нарасхват. Ваню оперативно перебрасывают в ряды 240-го ИАП. Полк находился на переформировании в Иваново и на станции Сейма, на основе 14-го и 2-го запасных ИАП. Перед преобразованием 240-й воевал на И-16 и ЛаГГ-3, оборонял Сталинград.

Ла-5 поступили в его ИАП в конце 1942-го, а уже с марта следующего года полк воюет на Воронежском фронте, затем – на Орловско-Курской дуге. Здесь, ценой потерь и побед, отчеканились взаимовыручка, высший пилотаж, меткость и сплочённость как лётчиков, так и опыт золоторучных механиков. Победы и девушки будут потом, но, помня о суеверности лётчиков, видится не случайным, что эскадрилья будущего аса именовалась «Валерий Чкалов»...

39 боевых вылетов провёл комзвена в Курской битве, прежде чем в паре с ведомым другом В.Ф. Мухиным снять с родного неба первого пирата – пикировщика Ю-87 на 40-м вылете. Впоследствии, мастерски используя козыри детища КБ С.А. Лавочкина, истребителям которого он останется верен навсегда, Кожедуб за июль-ноябрь 1943-го уничтожает 25 самолётов противника. Под Покровкой, Харьковом, Бородаевкой, Погребнёй, Кривым Рогом, Кировоградом и другими малыми и большими населёнными пунктами Иван Никитович сбивает «лаптёжники», «Ме-109», по одному «Фокке-Вульфу-190» и транспортному Ю-52, а также пару бомбёров «Хейнкель-111». Его полк часто сопровождает пикировщики Пе-2. За победы и смелость младшему лейтенанту присваивается звание старшего лейтенанта и должность комэска 3-й эскадрильи упомянутого ИАП, базировавшегося на Украинском фронте.

Импровизирующий и дотошный пилот переживал нелётную обстановку, безрезультатность фронтового затишья, однако всегда имел при себе блокнот, испещрённый множеством пометок и зарисовок «покожедубовски». При колоссальных сверхчеловеческих нагрузках в войне за господство в воздухе, при полном «распотрошении» истребителей Вилли Мессершмитта и Курта Танка, на разборе полётов на земле он отмечал канву дуэлей, «каруселей» и «коррид» так:

«Правильно построенный манёвр, стремительность атаки, чтобы ошеломить противника, не дать ему ни секунды на размышление, и удар с предельно короткой дистанции!» Точность определения и осознания себя в воздушном бою доказывалась первой половиной октября 1943-го – Кожедуб навечно «приземлил» 14 машин Люфтваффе в ходе 12 суток...

В том же октябре Ивана представят к первой «Золотой Звезде» Героя Советского Союза, однако звание и медаль Высшей Воинской Доблести узаконятся-устаканятся лишь 4 февраля следующего года. Он принёс незабвенную славу 240-му ИАП, входившему в 302-ю ИАД 4-го ИАК 5-й ВА на Степном фронте до его переименования в 178-й ГВИАП 2 июля 1944-го.

На Первомай того года колхозник Василий Конев дарит асу новый Ла-5 за боевые заслуги в уничтожении захватчиков. Самолёт собрали на средства крестьянской семьи Коневых, в память о погибшем Герое Советского Союза Г.Н. Коневе. Истребитель был не просто подарком и оружием отмщения: он явился всенародным признанием и глубоким патриотичным доверием, оказанным И.Н. Кожедубу. Было за что – 30 января лётчик подбил Ю-87 под Капитановкой-Лебедин. 14 марта – отлетались «109-й» «Мессер» и пикирующий «лапоть» у переправы через Буг. 19 апреля – уничтожен «Месс» под Вуртулулом. Через 10 дней – приказали долго жить экипажи двух «Хеншелей-129», сбитых Иваном под Яссами...

Сражаясь на коневском «Лавочкине», храбрец отправил на землю двух крылатых оккупантов. После окончания Яссо-Кишинёвской операции виртуозного лётчика, имевшего за плечами 45 побед, достигнутых в 256 неповторимых вылетах, наградят второй «Золотой Звездой» Героя Страны Советов 8 августа 1944 года. Лётсостав и техперсонал 14-й Гвардейской ИАД 5-й ВА 2-го Украинского фронта, куда входил 178-й ГВИАП, фронтовые корреспонденты гордились Гвардии капитаном и не давали ему покоя бесчисленными просьбами об интервью.

Лидер Краснозвёздных ВВС А.А. Новиков настоял на назначении И.Н. Кожедуба заместителем командира 176-го ГВИАП в конце августа 1944-го. Суть перевода заключалась в тактико-стратегической «изюминке» соединения, действующего неординарной методикой «свободной охоты», которую не раз успешно использовали «эксперты» истребительных эскадр Люфтваффе.

Гвардейский истребительный авиаполк стал таковым буквально за 8 дней до прибытия Ивана в его состав – 19 августа 1944-го. Рождённый на базе прославленного 19-го ИАП, он являлся его эстафетчиком Ратной Славы. Ещё летом 1939-го «сталинские соколы» 19-го «крошили в труху» десятки небесных «микадовцев» над Халхин-Голом. После боевого крещения в МНР полк оборонял город Ленина и одноимённую область, воюя на МиГ-3. С 1943-го формирование, пережившее потери, вооружили полностью Ла-5, на которых «витязи» истребляли «стервятников» на Воронежском фронте и в Курской Битве.

«Свободные охотники» 176-го ГВИАП, освобождённые от ряда общевойсковых заданий, быстро освоили Ла-7 и истребляли противника на Белорусском фронте летом-осенью 1944-го. С сентября по октябрь того же года «кожедубовский» полк перебрасывался на 3-й Прибалтийский фронт, однако вскоре был возвращён на 1-й Белорусский, в составе которого доблестно довоюет до мая 1945-го. Разумеется, абсолютно разных по характеру, опыту, пилотированию лётчиков премировали, награждали, боготворили, критиковали, оплакивали за участие удальцов в Рижской, Варшаво-Познанской, Восточно-Померанской, Берлинской операциях. Только за неполный сентябрь 1944-го собратья Ивана по крылу уничтожили вместе с командиром 8 летучих крестоносцев, причём три из них сбил Кожедуб. Непревзойдённый страж родного неба и освободитель чужих воздушных просторов от нацистской свастики отметит присвоение звания Гвардии майор в дружеском застолье с однополчанами 19 ноября 1944 года.

В 1944-м И.Н. Кожедуб пересел с Ла-5 на Ла-7 и сбил ещё 17 вражеских машин. «На Ла-7 я не боялся вступать в бой с любым количеством самолётов противника и побеждал его, – вспоминал он впоследствии. – Были случаи, когда мы парой «Лавочкиных» вели бой против 40 вражеских самолётов и одерживали победу».

Ас из асов майор И.Н. Кожедуб, вращаясь на запредельных оборотах АШ-82ФН в аде над землёй, лично «заваливает» 11 новейших «Фокке-Вульфов» и один реактивный перехватчик Ме-262 с 10 февраля по 17 апреля 1945 года. Властитель дум и наставник советской молодёжи, подвижник и куратор нововведений в ВВС Армии и ВМФ поведает потомкам о бое с «чудо-оружием» В.Э. Мессершмитта без излишней эмоциональности:

К 100-летию И.Н. КОЖЕДУБА

«19 февраля Дмитрию Титаренко и мне довелось встретиться с немецко-фашистским реактивным самолётом. Мы вели воздушную охоту невдалеке от линии фронта. Внимательно слежу за воздухом. С юга, со стороны Франкфурта, на высоте 3 500 метров внезапно появляется самолёт. Он летит вдоль Одера на скорости, предельной для наших «Лавочкиных». Да это же реактивный самолёт! Быстро разворачиваюсь. Даю мотору полный газ, полагаясь на большую скорость. «Выжимаю» из машины максимальную скорость. Стараюсь сократить дистанцию и подойти с небольшим снижением под «брюхо» вражеского самолёта. Хочется подробно рассмотреть его: если удастся – открыть огонь и сбить.

Титаренко не отстаёт. Зная, что он может поспешить, предупреждаю:

– Дима, не торопиться!

Подхожу со стороны хвоста на расстоянии пятьсот метров. Удачный манёвр, быстрота действий, скорость – позволили мне приблизиться к реактивному самолёту.

Но что такое? В него летят огненные трассы: ясно – мой напарник всё-таки поторопился! Про себя нещадно ругаю старика: уверен, что план моих действий непоправимо нарушен. Но его трассы нежданно-негаданно мне помогли: немецкий самолёт стал разворачиваться влево, в мою сторону. Дистанция резко сократилась, и я вблизи с врагом. С невольным волнением открываю огонь. И реактивный самолёт, разваливаясь на части, падает».

Совершив 330 боевых вылетов, участник 120 воздушных боёв, небесный гвардеец Иван Никитович Кожедуб стал самым результативным асом среди пилотов ВВС СССР и союзников, сбив 64 вражеских самолёта. К всеобщему ликованию народов, война в Европе победоносно закончилась безоговорочной капитуляцией Германии. 13 июля 1945-го Маршал авиации Ворожейкин и генерал-полковник авиации Шиманов, будучи заместителем командующего ВВС КА и членом Военсовета ВВС, представили проект Указа Президиума ВС СССР о награждении третьей медалью «Золотая Звезда» Гвардии майора И.Н. Кожедуба на имя замнаркома обороны, члена ГКО Н.А. Булганина. В документах заместителя командира 176-го Проскуровского Краснознамённого ордена Александра Невского ГВИАП странным образом занизили число побед, количество боевылетов и боёв. Не суть важно, что там произошло с магией чисел – писари при штабах всегда отличались перевёртами дат, инициалов, географических названий. Триумфальность лётчика от Бога, по выражению его однополчанина, дважды Героя Советского Союза К.А. Евстигнеева, заключалась в том, что один Иван лично истребил два вражеских авиаполка!!!

За 21 ФВ-190, за 18 Ю-87, за 19 Ме-109, за три «Хеншеля-129», два «Хейнеля-111» и один ПЗЛ-24 кумир авиаторов награждался орденом Красного Знамени четырежды в 1943–45 годах. Через месяц после исторического Парада Победы его ратный труд отмечают орденом Александра Невского, 18 августа – третьей «Золотой Звездой» Героя Советского Союза.

Верный Ла-7, орденоносец со своим высокодоблестным полком до листопада 1945-го дислоцировался на немецком аэродроме Шёнвальде в составе Группы наших сил на территории Германии. Позже подполковник И.Н. Кожедуб обучался в Военно-воздушной академии в Монино. Покинув альма-матер весной 1949-го, Иван Никитович, вместо отправки в Азербайджан на пост замкомандира 31-й ИАД, по личному распоряжению Вождя остался в Подмосковье. С середины лета служил замом командира и его помощником по лётподготовке, затем пять лет был лидером 324-й ИАД в Кубинке.

В рядах стерегущих небо Отчизны, по народной мудрости – «Бережём страну как зеницу ока!», прославленный авиатор быстро переучивается на МиГ-15, заслужив на рубеже десятилетия 1-й класс военлёта. В 50-х «кожедубовская» ИАД перебрасывалась в КНР, помогала в переподготовке ВВС Китая и Кореи по программе освоения реактивных истребителей.

Среди тех патриотов, кто будет сражаться на славу с пилотами ВВС США после переброски 324-й ИАД в Аньдунь, был боевой друг Ивана – земляк из Калиновки майор Сергей Макарович Крамаренко. Выпускник Борисоглебского ВАУ, бывший истребитель из 523-го ИАП, участник небесных побоищ под Курском и Орлом, воевал в отважных рядах 19-го ИАП. Его сбили под Проскуровым. Тяжело раненый Сергей угодил в плен. Будущему Герою Советского Союза посчастливилось вырваться из лап фашистов, возвратиться к однополчанам в 176-й ГВИАП. Не раз, взлетая с И.Н. Кожедубом, смельчак отличился на 1-м Украинском и 1-м Белорусском фронтах, брал Берлин, уничтожил 13 пиратов Г. Геринга (10 в группе), воздушный шар немецкой разведки. Мы встречались с генерал-майором в Орле, у памятника А.П. Ермолову, когда ас по истреблению «Фокке-Вульфов» и штатовских «Сейбров» следовал с делегацией по местам Боевой Славы Курской Битвы. На его груди светились, помимо «Золотой Звезды» и ордена Ленина, два ордена Красного Знамени, ордена Красной Звезды и Отечественной войны 1-й степени, множество отечественных и зарубежных наград. Запомнились – пронзительные умные глаза, краткая приветственная речь, сердечная признательность нам за подарок – книгу «Штурмующий небо» о Н.Н. Поликарпове и Героях ВВС, сдобренная фразой: «Жду в Москве. У меня для вас материалов – на целый роман!»

В боевых действиях против Вооружённых Сил ООН участие советской истребительной авиации было секретным. Её блистательные достижения в уничтожении «звёздно-полосатой» обновлённой авиации США, как и имена победителей, не афишировались около 40 лет, хотя подвиги русских лётчиков в небесах Китая и Кореи начали проявляться во внешнеполитическом «тумане» с 1990 года. Так, за 10 месяцев войны в Северной Корее пилоты 176-го ГВИАП 324-й ИАД сбили, сожгли, утопили 107 агрессивных янки. Жертв ВВС Нового Света могло быть и больше, ибо И.Н. Кожедубу категорически запретили взлетать (тем более сражаться) на любых типах истребителей.

27 ИАП доказали могущество советских реактивных ВВС истреблением 1 100 самолётов «ООНовской коалиции» – машин всех типов – с 1 ноября 1950-го по 27 июля 1953-го, начиная с первой победы лейтенанта В.И. Чижа над F-51. Успехом тактики и стратегии являлась методичная ротация лётсостава. Да, на МиГ-15 и его модификациях в глобальном конфликте участвовали лётчики Китая и Северной Кореи, однако львиная доля триумфов была за русскими. На примере ратной летописи 64-го ИАК остаётся фактом, что 45-55 истребителей «сняли с неба» от 5 до 10 машин противника в указанный срок, потеряв в дуэлях и «свалках» около 350 МиГов. Тогда – тайна, а ныне Честь и Слава последним «сталинским соколам»: Н.В. Сутягину и Е.Г. Пепеляеву, С.П. Субботину, А.П. Сморчкову и Л.К. Щукину – они сбили каждый (соответственно) 21, 20, по 15 самолётов противника...

Шокированный трагедиями Пентагон (погибли многие ветераны войны в Европе и на Тихом океане) объявил премию в миллион баксов любому лётчику за угон-перегон-доставку МиГ-15. Конечно, у американцев были фрагменты перехватчика, собранные после его аварий и множества боёв с «Локхид, Шутинг старами» (F-80), «Тандерджэтами» (F-84), «Сейбрами» (F-86), «Глостер Метеорами Е-8», а также с «последними из могикан» – машинами с поршневым двигателем. Вознаграждение не поможет: они так и не получат полностью работоспособный аппарат КБ А.И. Микояна-М.И. Гуревича вовремя.

Действительно, стрелокрылый МиГ и его «бисы», покорившие звук благодаря ТРД ВК-1 тягой 2 740 кг, несмотря на первоначальные проблемы с шасси и приземлением, воспитал тысячи пилотов реактивной эры. Называем самых победоносных из них, ибо все они были известны И.Н. Кожедубу либо были знакомы лично и воевали в КНР и КНДР.

Член ВКП(б) с 1943-го, депутат ВС СССР, Иван Никитович благополучно вернётся на Родину зимой 1952 года, с улыбкой вспоминая, как его опекали А.М. Василевский, П.Ф. Жигарев и И.В. Белов. Его ИАД передислоцируют в Калужскую область, на базу ВВС Орешково. Год назад за боевую доблесть и успехи авиаторов в Корее его отметят орденом Красного Знамени, а спустя два года после прощания народа с И.В. Сталиным – командование отправило генерал-майора на курсы Военакадемии Генштаба.

Завершив обучение на авиафакультете в 1956-м, поддержанный его лидером А.В. Никитиным, трижды

Герой назначается в Управление боеподготовки ВВС. До осени 1957-го он проработает в нём заместителем начальника, позже займёт пост куратора боеподготовки в Управлении фронтовой авиации ВВС, будучи награждённым двумя орденами Красной Звезды. Ас заслужил награждения в 1955-м за ночные и дневные полёты в тяжёлых метеоусловиях и за многолетнее служение Пролетарским ВВС.

Отдав частицу себя на обновление и укрепление системы ПВО, И.Н. Кожедуб замещал командующего 76-й ВА в ЛВО В.И. Давидкова. 27 апреля 1962-го ему присвоили звание генерал-лейтенант авиации. С середины лета того же года и впоследствии почти год он руководил авиаформированием в Ленинградском штабе, пока его командующий участвовал в поддержке революции Ф. Кастро на Кубе.

Любовь к небу, тяга к освоению новых самолётов и даже вертолётов не оставляют иного выбора 1-му заму лидера ВВС МВО на рубеже 60–70-х годов. На поршневых и реактивных машинах А.С. Яковлева, А.И. Микояна и М.И. Гуревича, на геликоптерах М.Л. Миля, а также на самолётах С.В. Ильюшина и Б.П. Лисунова он налетал 1 937 часов до 1969 года.

В феврале 1968-го партия и правительство награждают славного украинца орденом Красного Знамени, спустя два года – в честь полувекового юбилея – таким же. Генерал-полковник авиации семь лет был правой рукой главы боеподготовки ВВС, затем инспектировал и консультировал Группу гениспекторов Минобороны страны.

Высшая степень признания народов отольётся для Ивана Никитовича орденами Возрождения Польши V степени, «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, ещё одним орденом Ленина. ГДР передаст ему орден «За заслуги перед Отечеством» III степени, МНР отметит орденом Боевого Красного Знамени, КНДР отблагодарит орденом свободы и независимости I степени. К юбилейным датам Отечества Маршала авиации И.Н. Кожедуба с почтением наградят орденами Отечественной войны 1-й степени и «За службу Родине в ВС СССР» 2-й степени.

Лучезарный человечище, 10 лет возглавлявший Федерацию авиаспорта Советского Союза, провёл колоссальную общественно-патриотическую работу, встречаясь с людьми во всевозможных аудиториях. Проживший лицо к лицу со смертью, он сохранил человечность, жизнерадостность, узы боевого братства. Было нереально подсчитать количество встреч с ветеранами Великой Отечественной, с родными павших и пропавших без вести лётчиков. Пережитое он старался доступно отобразить в мемуарах, статьях, интервью, выходивших в массы не без «окуляра» цензуры, отчего кружило разум и щипало сердце, порой больнее, чем в высшем пилотаже над облаками.

Маршал, как Г.К. Жуков и А.И. Покрышкин, отписал немыслимый километраж автографов пионерам, комсомольцам, ударникам труда, интеллигенции, гослицам, сокурсникам и однополчанам. Пока теплилось здоровье, посещал Святыни Боевой Славы, места боёв. Был почётным гостем послевоенных парадов на Красной Площади. Помогал согражданам в земных неурядицах, отстаивал справедливость, вникал в проблемы ДОСААФ и ветеранского движения.

Последний раз глаза народного депутата СССР увидели небо Москвы 8 августа 1990 года, на 70-м году своей редчайшей жизни. С наивысшими почестями Ивана Никитовича похоронят на Новодевичьем кладбище столицы. В окружении цветов и венков, всех, кто знал, помнил, чтил выдающегося авиатора Отчизны, слёзы и скорбь от невосполнимой утраты затмевали свечение наград Воина, перелетевшего грань героизма в молодости и зрелых летах...

Имя и заслуги И.Н. Кожедуба увековечатся по всем 15 Республикам Советского Союза. К печальному сожалению, до сих пор не снят полномасштабный фильм о Трижды Герое и его погодках-авиаторах по рождению, которых можно смело назвать КОЖЕДУБОВСКИМ ПОКОЛЕНИЕМ!

Виктор РАССОХИН,
Сергей РАССОХИН

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

ПЕРВЫЙ БОЙ ДВАДЦАТЬ ПЕРВОЙ БРИГАДЫ

К 79-летию героического рейда на оккупированный Калинин

Середина октября 1941 года. Красная Армия оставила Вязьму и Брянск. Ожесточённые бои – на главных направлениях к Москве. Немцы наступают. Они лезут вперёд, отчаянно продираясь через осеннюю русскую грязь. Солдаты взводами и ротами вытаскивают из раскисших дорог грузовики. Мотоциклисты прилаживают к колёсам своих машин деревянные полозья и тащат мотоциклы волоком. Великая цель, Москва, удесятеряет силы этих людей в мышиного цвета шинелях. Они уже вторглись в пределы Московской области. 17 подмосковных районов оккупированы полностью и 10 – частично.

В этой напряжённой обстановке 10 октября в казармах запасного танкового полка во Владимире идёт формирование 21-й отдельной танковой бригады. В её рядах немало бывалых танкистов, прошедших школу Халхин-Гола и финской войны. Многие приняли боевое крещение в первые месяцы Великой Отечественной. Командиры машин, механики-водители, башнёры, стрелки-радисты, они напряжённо ждут, когда их отправят в бой.

Прибыли старшие командиры и политработники: командир бригады полковник Б.М. Скворцов, комиссар Матвеев, начальник политотдела А.А. Витрук, начальник штаба бригады майор Д.Я. Клинфельд. Приехали во владимирский военный городок и недавние слушатели Военной академии механизации и моторизации РККА – Герои Советского Союза майор М.А. Лукин, капитан М.П. Агибалов, старший лейтенант И.И. Маковский. Лукин назначен командиром формирующегося в составе бригады танкового полка, Агибалов – командиром 1-го танкового батальона, Маковский – его заместителем. Назначения воодушевили: многие знали командиров по боям на Халхин-Голе.

Формирование проходит в необычайно быстром темпе: в считанные дни укомплектованы мотострелковый батальон, рота автоматчиков, взвод разведки, сапёрный и комендантский взводы. Но главная ударная сила бригады, конечно, танки. В танковом полку – два батальона. В первом – 28 средних танков Т-34, во втором одна рота состоит из 10 лёгких БТ, в двух других – по 11 Т-60. Кроме того, в составе бригады – самоходные установки САУ-30.

События развиваются молниеносно. 12 октября начальник Бронетанкового управления Красной Армии генерал-лейтенант танковых войск Я.Н. Федоренко поставил задачу: после получения танков следовать через Москву в Калинин, разгрузиться там и не допустить захвата города. 13 октября на станцию Владимир прибыли эшелоны с боевыми машинами. Их тут же пополнили боеприпасами и имуществом. Но это – во Владимире. А под Калинином сил 5-й и 256-й стрелковых дивизий явно недостаточно для прочной обороны. Поэтому в течение 14 октября большая часть города захвачена немецкими войсками. Об этом ещё не знает командование бригады, эшелоны которой 14-го прибыли в Москву. Как вспоминал начштаба бригады Д.Я. Клинфельд, «первый эшелон встретил представитель Генштаба РККА полковник Демидов, подтвердивший приказ генерала Федоренко следовать на Калинин. Обстановку в городе он уточнить не мог». На станции Клин офицер связи из Бронетанкового управления передал майору Клинфельду топографические карты окрестностей Калинина. Точной обстановки он тоже не знает.

Обстановку прояснил лишь начальник станции Завидово: «Калинин занят немцами. Впереди высоких площадок, пригодных для выгрузки танков, нет... Станция Редкино сейчас эвакуируется. Ехать вам некуда».

Разведка подтвердила эти данные. Но задачу ведь никто не отменял! Решено разгружаться в Решётникове и маршем идти на Калинин. При этом вышестоящее командование отдаёт приказы, обладая ещё меньшим объемом данных: «Немедленно перейти в наступление в направлении Пушкино, Иванцево, Калинин с целью ударом во фланг и тыл противнику содействовать нашим войскам в уничтожении калининской группировки войск». Невыполнимая, по сути, задача для одной-единственной бригады. 16 октября 21-я отбр, преодолев вдоль восточного побережья Московского моря более 10 км в условиях дождливой осени (снегопад, разбитые дороги и мосты, топи, болота), форсировала реки Ламу и Шошу. Как это удалось, до сих пор загадка... Здесь для обороны оставляют роту мотострелков.

В этот же день, разгромив немецкий гарнизон, бригада заняла село Тургиново. Вечером командиры частей и подразделений вызваны на командный пункт бригады. Им объявлен боевой приказ: «Танковые и моторизованные дивизии противника 14 октября, овладев городом Калинин, продолжают наступать по Ленинградскому и Московскому шоссе. По Волоколамскому шоссе всё время в направлении Калинина движутся колонны вражеских танков и автомашин с пехотой. Возможен удар крупных сил противника по Московскому шоссе.

21-я танковая бригада имеет задачу сорвать готовящееся наступление калининской группировки противника на Москву, нанести ей поражение и парализовать управление войсками. ...Танковым полком с десантом автоматчиков совершить глубокий рейд по маршруту: Большое Селище – Устиново – Левково, уничтожить противника в Пушкино. В последующем... овладеть юго-западной окраиной города Калинин. Остальными силами наступать по Тургиновскому шоссе с задачей поддержать действия танкового полка на юго-западной окраине города. Начало наступления с рассветом 17 октября».

Бригада наступает на Калинин тремя группами. Первая, командира полка М.А. Лукина, ушла к Волоколамскому шоссе и, перерезав дорогу, двинулась по немецким тылам к селу Лушкино. Вторая, комбата М.П. Агибалова, наносит удар по селу Пушкино – там штаб противника. Танкисты Агибалова за первые 2 часа рейда уничтожили 10 танков, до 40 автомашин с пехотой, 6 орудий, несколько тягачей, до 15 автоцистерн с горючим. Третья группа, старшего лейтенанта И. Маковского, из Тургинова пошла на Калинин. Снегопад помог танкистам остаться незамеченными. Все три удара стали для немцев полной неожиданностью.

После Пушкино, уничтожив штаб противника и разгромив гарнизон, группы Лукина и Агибалова на полном ходу двинулись к Калинину. Дорога проходит через вековой еловый лес. Тут танкисты подверглись бомбардировке «юнкерсов», которых немцы вызвали по радио. Оба наших командира по рации дали команду: «Полный вперёд!» От бомбардировщиков ушли.

...И устремились на немецкие аэродромы – в Мигалово и Матулино. Там уцелело лишь 3 бомбардировщика – успели взлететь. Остальные самолёты «разутюжены» танками бригады.

В Троянове наших встретил плотный артиллерийский огонь. «Тридцатьчетвёрки» отстреливаясь, маневрируют, но на подмогу немцам вновь прилетают «юнкерсы». Одна из машин подбита у самого моста. Это танк командира полка, Героя Советского Союза Максима Лукина. Он ведёт огонь, уже потеряв способность двигаться. Танк замолкнет, когда кончатся боеприпасы. Экипаж погибнет.

Танк капитана Агибалова ведёт за собой батальон сквозь плотный вражеский огонь. Последний бой он примет в деревне Напрудное, в 10 км от Калинина. Здесь командирская машина подожжёт бензовоз и обратит в бегство множество немцев. Несколько орудий противника расстреливают машину. Осмелев, солдаты бегут к застывшему танку. Их отрезает пулемётная очередь... После ураганного артобстрела волна за волной набегают на танк вражеские атаки. Пулемётчик отбивает их. Бьёт короткими очередями, бережёт патроны. После одиночных выстрелов, теперь уже пистолетных, наступает тишина. Гитлеровцы окружают танк, под которым лежит рослый танкист в комбинезоне. В руке зажат ТТ. Рядом – пулемёт. Так Герой Советского Союза Михаил Агибалов прикрыл отход своего экипажа к лесу...

Группа Героя Советского Союза Иосифа Маковского на Тургиновском шоссе уничтожает автомашины, мотопехоту, орудия немцев, сбрасывает в кювет тягачи. В районе Володино пришлось принять ещё бой. Отвоевав деревню, танкисты и десант Маковского на южной окраине города прорывают оборону. 8 танков устремляются в город.

А в городе – две немецкие танковые дивизии, одна пехотная и моторизованный батальон. 8 наших танков, прорвавшихся к городу, встречены ураганным огнём и авиацией. Экипаж старшины Шпака устремляется к железнодорожному вокзалу, завязав неравный бой. На улицах Калинина бьются экипажи лейтенантов Воробьёва, Малеева и других. Погибнут все.

Головной Т-34 под номером 03 с аэродрома Мигалово прорывается в город. На полной скорости он несётся в центр Калинина. Экипаж «тридцатьчетвёрки»: Степан Горобец – командир танка, Фёдор Литовченко – механик-водитель, Григорий Коломиец – башнёр, Иван Пастушин – стрелок-радист.

Позже Пастушин вспоминал: «Мы раздавили несколько машин с пехотой. Из пулемёта я бил по немцам почти до центра города. Командир «всадил» два осколочных снаряда в комендатуру... Из орудия вели огонь по всем целям, какие попадались». По танку били немецкие артиллеристы, забрасывала гранатами пехота. Но машина Горобца, хоть и подожжена, упорно стремится на восток – к своим! От попадания снаряда заклинило пушку. Танкисты ведут огонь из пулемёта. После пожара танк весь чёрный, закопчённый. Ни звезды, ни номера машины не видно. Немцы на него не обращают внимания. Горобец видит: им навстречу движется автоколонна «зисов» и «газиков» с пехотой. Об этом с радостью докладывает и Литовченко. Но командир танка понимает, что машины перекрашены, в их кузовах – немецкие солдаты. Горобец даёт команду таранить автомобили, а пехоту расстреливать из пулемёта. Треск, грохот! Немцы в панике. Стрелок-радист Пастушин поливает их огнём из пулемёта. Потом местные жители расскажут, что танк проутюжил всю колонну, не оставив ни одной целой машины...

Памятник экипажу танка 03 21-й танковой бригады под руководством Степана Христофоровича Горобца в Твери (ранее – г. Калинин). Фото Светланы Ляховой

Немцы ставят на пути свой лёгкий танк. Механик-водитель Литовченко успевает крикнуть: «Иду на таран! Башня!» Горобец «отворачивает» ствол. И тут же удар. От тарана глохнет мотор. Водитель на минуту теряет сознание. Немцы уже стучат по броне: «Рус! Капут!» Чудом механик-водитель заводит двигатель! Танк, набирая скорость, опять идёт на восток.

Они проходят город насквозь, выскочив в итоге к позициям своих. Им удаётся уцелеть от огня немцев и потом, на выходе из Калинина, от выстрелов собственной артиллерии. Когда у чёрных от дыма обгорелых танкистов спросят: «Откуда вы, ребята?», Степан Горобец ответит: «С того света!» И это будет правдой...

С того света удастся вернуться и другим экипажам беспримерного рейда. Газета «Известия», 25 октября 1941 года: «Южнее деревни Л., совсем близко к городу, экипаж старшего политрука Гныри выскочил со своим танком на немецкий аэродром. Появление советского танка вызвало здесь невероятный переполох. Один за другим стали подниматься в воздух бомбардировщики. Один бомбардировщик так и не оторвался от земли: танк Гныри раздавил ему хвостовое оперение. Второй самолёт выстрелом из пушки был подбит на взлёте. Остальным всё же удалось подняться в воздух... Вражеские бомбардировщики засыпали отважных танкистов бомбами...»

Экипаж подбитого, потерявшего управление танка старшего политрука пробьётся к своим – всем смертям назло!

Экипаж другой «тридцатьчетвёрки», старшего сержанта Рыбакова, выскакивает на немецкий аэродром внезапно – и для немцев, и для себя. Танк таранит «юнкерсы». Снова выскочить на шоссе не удаётся – от сильного удара глохнет мотор, горит машина. Немцы окружают танк. Экипаж берут в плен. Через сутки Рыбаков, задушив часового, бежит к своим... Он пройдёт всю войну. Будет в пехоте, потом снова поведёт в бой танк.

В боях с 16 по 19 октября 1941 года 21-я танковая бригада потеряла 25 танков и 450 человек личного состава. Ей, под командованием комиссара Г.И. Закалюкина, удаётся прорваться к своим. В ходе рейда под Калининым и в самом городе уничтожено 38 танков противника, до 200 автомашин, 82 мотоцикла, около 70 орудий и миномётов, не менее 16 самолётов на аэродромах, 12 цистерн с горючим, большое число солдат и офицеров, разгромлено 3 штаба.

Уже скоро станет понятно, что своим рейдом танкисты бригады сорвали наступление немцев на Бежецк и далее, на северо-восток.

Благотворительный фонд «Солдатский храм»

КНИЖНЫЕ НОВИНКИ

ПОСВЯЩАЕТСЯ ОСВОБОДИТЕЛЯМ СЕРБИИ

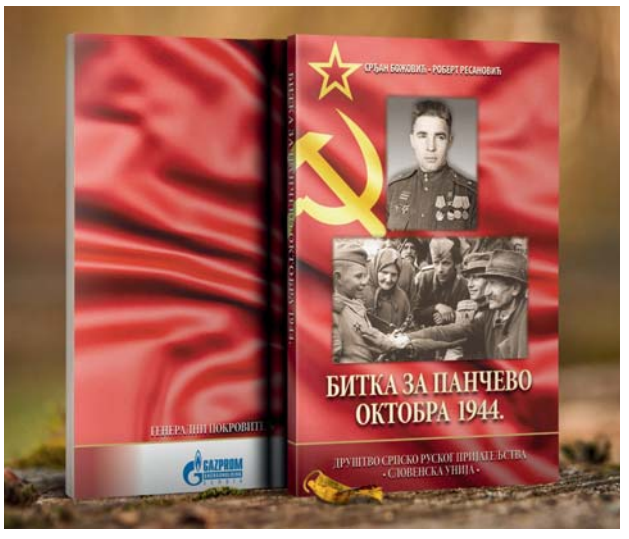
В Сербии вышла книга об освобождении города Панчево дивизией Героя СССР Василия Маргелова «Битва за Панчево. Октябрь 1944 года». Презентация этого издания прошла 6 октября 2020 года в Народном музее города Белграда. Мероприятие приурочено к 76-й годовщине освобождения города от фашистских оккупантов. Книга написана старшим хранителем Национального музея Панчева Срджаном Божовичем и председателем общества сербско-русской дружбы «Славянская уния» Робертом Ресановичем на основе рассекреченных документов Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации и сербских документов военного периода. Генеральным спонсором издания книги стала компания «Газпром энергохолдинг Сербия».

«76 лет назад мы были освобождены от фашистского террора, и я счастлив, что нам удалось приурочить презентацию нашей книги к этой дате. Ключевой фигурой нашей книги является Василий Маргелов, дивизия которого нас освободила. Я занимаюсь историей Маргелова в Сербии последние три года, ведь раньше почти никто ничего не знал о панчевских страницах боевой биографии Василия Филипповича. Нам удалось по крупицам восстановить историю освобождения Панчева на основе данных архивов, наконец, наш город назвал площадь в честь генерала-освободителя Маргелова», – обратился к собравшимся на презентации соавтор книги Роберт Ресанович.

В свою очередь Срджан Божович рассказал о зверствах нацистов в Панчеве во время оккупации и партизанском движении в этой части Сербии. По его словам, бои за Панчево носили ожесточённый характер, немцы намерены были остановить здесь наступление советских войск. Однако, несмотря на многомесячную подготовку к обороне, дивизия Маргелова взломала вражеские позиции всего за несколько дней и продолжила освобождение Баната. Епископ Славонский Йован назвал Василия Маргелова «отцом и создателем лучшей в мире воздушно-десантной армии – российской» и поздравил российских десантников с 90-летием этого элитного рода войск. Посол РФ в Сербии Александр Боцан-Харченко написал предисловие к книге «Битва за Панчево. Октябрь 1944 года», в котором отметил особую роль антифашистских традиций в Сербии. «Здесь бережно хранят историческую правду о событиях Второй мировой войны и решающей роли Советского Союза в Великой Победе, свято уважают память о нашем боевом братстве при освобождении Югославии от нацистских захватчиков. Сербии, как и России, не нужно заниматься исправлениями прошлого. Подвиги наших героев зафиксированы очевидцами и подтверждены архивными документами», – написал российский посол.

На презентацию книги пришли многочисленные жители города, официальными гостями мероприятия стали помощник военного атташе РФ в Сербии полковник Владимир Быков, атташе по культуре посольства России в Сербии Денис Круглов, сотрудники Русского дома в Белграде, представители руководства города Панчево, сербские военные, ветераны, представители патриотических организаций, духовенство.

Город Панчево был освобождён 6 октября 1944 года 49-й дивизией под командованием Героя Советского Союза генерал-майора Василия Маргелова – будущего генерала армии и легендарного Командующего ВДВ. Дивизия стремительным ударом выбила немцев из Румынии, с Южных Карпат и быстро освободила весь Южный Банат. Здесь одним из основных узлов немецкой обороны стал крупный промышленный город Панчево на левом берегу Дуная. В Панчеве были сосредоточены серьёзные силы нацистов.



«Насколько для оккупантов был важен этот город, лучше всего видно по немецким документам: согласно донесениям германского командования, планировалось остановить Красную Армию под Белградом и Панчевом. Однако этого сделать не удалось. Благодаря тщательно продуманным действиям, молниеносной переброске частей, решительности офицеров и солдат Панчево был освобождён 6 октября 1944 года», – рассказал председатель общества сербско-русской дружбы «Славянская уния» из Панчево Роберт Ресанович.

«Это были самые ожесточённые бои в наших краях со времён войны с турками», – подчеркнул он и добавил, что в сражении за город погибли 124 красноармейца. Ещё 202 красноармейца были награждены за бои под Панчевом. Силы Красной Армии входили в город с востока и сосредоточились на той самой площади, которая теперь носит имя генерала Василия Маргелова. Интересно, что к площади ведут две большие улицы – Освобождения и Льва Толстого. В настоящее время на площади также находится обелиск советским воинам, погибшим при освобождении города.

Павел БУШУЕВ

Я – ДЕСАНТНИК

Книга «Я – десантник» выпущена в год 75-летия Великой Победы и в канун 75-й годовщины со дня рождения Героя России Александра Маргелова.

По замыслу издателей, это и своеобразный подарок коллектива авторов десантному братству в год 90-летия Воздушно-десантных войск.

Автором идеи и составителем выступил известный общественный деятель, член Президиума «Офицеров России» полковник в отставке Юрий Петрович Чмутин. Этой книгой открывается выпуск книжной серии «Славим Героев Отечества!».

В сборнике представлены стихи 25 поэтов из Иркутска, Братска, Коломны, Серпухова, Воскресенска, Люберец, Раменского, Истры, Балашихи, Жуковского, Одинцово и Москвы. Многие стихи легли на ноты и стали песнями. Среди авторов – представители ведущих общероссийских общественных организаций «Офицеры России», «Боевое Братство», «Союз десантников России», АНО «Ветеранские вести», АНО «Наследие Отечества», «Братство зелёных беретов», Благотворительный фонд «Солдатский храм», Благотворительный фонд «Братство», Благотворительный фонд «Справедливость и порядок», члены Союза писателей России, победители и лауреаты международных и общероссийских творческих конкурсов и фестивалей.

В книге использованы фотоматериалы из личного архива авторов литературного сборника и фотографии Виктора Васильевича Хоменко, который на протяжении нескольких десятилетий был знаком с семьёй Героя России А.В. Маргелова и снимал летопись жизни войск и ветеранов ВДВ для музея Героя Советского Союза генерала армии В.Ф. Маргелова.

Сборник выпущен Издательским домом Академии имени Н.Е. Жуковского (генеральный директор Игорь Агибалов).

А.В. Маргелов

ШКОЛЯР

Какой попался странный мне вагон –
Таких в метро я раньше не встречал.
Шумел как Ан второй в полёте он
И о прыжках мне мысли навевал.

А у дверей – школяр второго класса,
Стоял мальчишка, за спиной – портфель.
Как будто ожидая того часа,
Когда должна свершиться его цель.

Мой отец – десантник,
Храбрый генерал,
Он тебе бы, мальчик,
Счастья пожелал!

Когда в комбинезоне и в системе
И ранец парашютный за спиной,
Он встал бы на порожек, как на схеме,
И смело вниз, махнув друзьям рукой!

Ну, а пока стояла рядом мама
И молча поправляла ремешок.
А он смотрел спокойно и упрямо,
Готовый первый совершить прыжок!

Мой отец – десантник,
Храбрый генерал,
Он тебе бы, парень,
Удачи пожелал!

В. Май (Владимир Май)

В.Ф. МАРГЕЛОВ

Распускаем свои купола,
Синева нас всё время зовёт.
О Маргелове память жива,
О Маргелове помнит народ.

Честь и слава десантным войскам,
Их создателю вечный виват!
К самым трудным готовы броскам,
Для богов неба нету преград.

Тельняшка, берет голубой.
Маргелова помним наказ.
Мы небо закрыли собой,
Девиз наш: «Никто, кроме нас».

Наша слава рождалась в боях,
Дорогой добывалась ценой,
Мы в утробе душили свой страх
И из боя опять снова в бой.

Для нас нет неподвластных высот,
Мы готовы с небес прямо в ад.
В наших душах Маргелов живёт,
Это значит «ни шагу назад».

ПАМЯТИ ГЕРОЯ

125 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА А.М. ВАСИЛЕВСКОГО

В годы Великой Отечественной войны первое присвоение звания «Маршал Советского Союза» состоялось в 1943 году, и первым человеком, удостоенным этого звания, был Александр Михайлович Василевский.

А.М. Василевский родился 30 сентября 1895 года в селе Новая Гольчиха Кинешемского уезда, ныне г. Вичуга Ивановской области, в семье православного священника. Окончил Кинешемское духовное училище и Костромскую духовную семинарию, по окончанию которой поступил в Алексеевское военное училище и после четырёх месяцев обучения, в 1915 году, в звании прапорщика был направлен на Юго-Западный фронт.

В 1916 году Василевский уже командует ротой, награждён орденом «Святой Анны» 4 степени и досрочно получает звание штабс-капитана. После Октябрьской революции, в 1917 году, увольняется с военной службы, уезжает к родителям и работает учителем в начальной школе. В 1919 году его призывают в Красную Армию. В 1936 году Василевскому было присвоено воинское звание «полковник», и он становится слушателем первого набора Военной академии Генерального штаба, по окончанию которой его оставляют в Академии начальником кафедры тыла, а в последующем переводят в Генеральный штаб РККА.

Великую Отечественную войну А.М. Василевский встречает в должности заместителя начальника Генерального штаба – начальника оперативного управления. Уже в апреле 1942 года ему присваивается звание генерал-полковника, а через два месяца назначают на должность начальника Генерального штаба. Вся тяжесть ответственности за планирование и реализацию фронтовых и стратегических операций легла на его плечи. Ему приходилось координировать боевые действия сразу нескольких фронтов, постоянно выезжать в район боевых действий. В феврале 1943 года, после успешного завершения Сталинградского сражения, в разработке которого он принял самое действенное участие, Василевскому присваивается высшее воинское звание – «Маршал Советского Союза». Самое примечательное в этом то, что в предыдущем звании – генерал армии – он проходил всего 29 дней.

По поручению Ставки ВГК Александр Василевский координировал действия Степного и Воронежского фронтов в Курской битве, руководил планированием и проведением операций по освобождению Донбасса, а также операциями по освобождению от немецко-фашистских захватчиков правобережной Украины и Крыма. 10 апреля 1944 года, в день освобождения Одессы, Василевский был награждён орденом «Победа» за № 2. Первым обладателем ордена был Г.К. Жуков, третьим – И.В. Сталин. Второй орден «Победы» маршал получил за разработку и руководство операцией по взятию Кёнигсберга в 1945 году. В июле 1944 года Василевскому присваивается звание Героя Советского Союза. Так была отмечена его роль в освобождении Белоруссии и Прибалтики от немецко-фашистских захватчиков.

Василевский руководил разработкой плана Маньчжурской стратегической наступательной операции, которая успешно была осуществлена в период с 9 августа по 2 сентября 1945 года и завершилась капитуляцией японской армии. За умелое руководство советскими войсками на Дальнем востоке во время войны с Японией Василевский становится дважды Героем Советского Союза. После окончания боевых действий А.М. Василевский возглавляет Генеральный штаб ВС. С 1949 по 1953 год возглавляет Министерство обороны Советского Союза. С 1957 года А.М. Василевский в отставке. Прославленный полководец, один из Маршалов Победы скончался в декабре 1977 года.

Подготовил Вячеслав БОЧАРОВ, Герой Российской Федерации

ПОЗДРАВЛЯЕМ

со 101-летием

АСТАФЬЕВА Василия Михайловича
Героя Советского Союза

с 80-летием

БЕЛЮЖЕНКО Виталия Степановича
Героя Советского Союза

СТАРОВОЙТОВА Александра Владимировича
Героя Российской Федерации

с 75-летием

КОМАРОВА Александра Николаевича
Героя Российской Федерации

с 70-летием

ВАСЮТУ Олега Ивановича
Героя Российской Федерации

КРАСНИКОВА Александра Алексеевича
Героя Российской Федерации

с 65-летием

БОЧАРОВА Вячеслава Алексеевича
Героя Российской Федерации

МЕДОЕВА Игоря Башеровича
Героя Российской Федерации

с 60-летием

ВЛАСОВА Павла Николаевича
Героя Российской Федерации

БРУСНИКОВУ Нину Владимировну
Героя Российской Федерации

с 55-летием

МУТОВИНА Олега Евгеньевича
Героя Российской Федерации

КОТОВА Олега Валерьевича
Героя Российской Федерации

с 40-летием

НЕЧАЕВА Ивана Владимировича
Героя Российской Федерации

МУСТАФИНА Раиса Рауфовича
Героя Российской Федерации

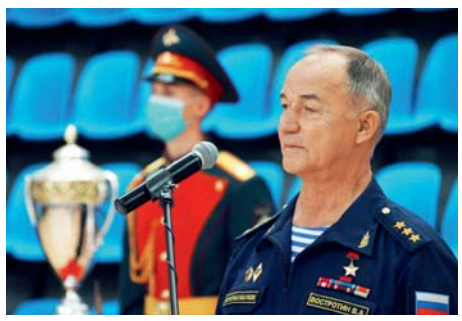
СПОРТ

КУБОК СОБРАЛ ЧЕМПИОНОВ РОССИИ

21 октября 2020 года в Москве во Дворце спортивных единоборств ЦСКА состоялось торжественное открытие Кубка Вооружённых Сил Российской Федерации по гиревому спорту имени Героя Советского Союза генерал-полковника Валерия Александровича Востротина. В начале торжественного мероприятия напутственное слово участникам турнира произнёс председатель Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту Российской Федерации генерал-полковник Александр Колмаков: «Для меня большая честь уже в третий раз присутствовать на соревнованиях такого высокого уровня. Я и сам когда-то занимался гиревым спортом, но, признаюсь честно, никогда не думал, что женщины-гиревички совершат такой значительный шаг в этом виде спорта. И при этом они будут такими стройными и сломают стереотип, что гиревик обязательно должен иметь шкафообразную фигуру, – отметил Александр Колмаков. – Приятно отметить, как растут нормативы и результаты по гиревому спорту в Вооружённых Силах. На этом турнире у каждого из участников есть возможность реализоваться. Ребята, желаю всем успешных соревнований, красивой борьбы, и пусть победит сильнейший».

Соревнования открыл председатель Союза десантников России, Герой Советского Союза, генерал-полковник Валерий Востротин. «Кубок Вооружённых Сил Российской Федерации по гиревому спорту мы уже проводим в третий раз, и посмотрите – сколько здесь военнослужащих-спортсменов, которые имеют почётное спортивное звание «Заслуженный мастер спорта». На сегодняшний день в турнире примут участие четыре таких спортсмена. Также выступят 16 мастеров спорта России международного класса. Какой высокий уровень соревнований! – подчеркнул в своей речи Валерий Александрович Востротин. – Хотелось бы особо отметить и поблагодарить организаторов, что в такое непростое время всё проводится на высшем уровне. Участникам пожелаю удачи. Главное – не расслабляться на протяжении всех трёх дней соревнований, чётко соблюдать все требования вида спорта, а также положенные нормы по соблюдению личной защиты от этой новой напасти».

После официальной части церемонии открытия перед участниками и почётными гостями с показательным номером от Федерации гиревого спорта г. Москвы выступила шестикратная чемпионка мира, пятикратная чемпионка Европы, одиннадцатикратная чемпионка России, мастер спорта по силовому жонглированию гирями, тренер сборной Москвы по силовому жонглированию



гирями Оксана Никифор со своими воспитанниками; хоровая группа ансамбля песни и пляски Воздушно-десантных войск России представила несколько музыкальных композиций, а юные десантники из Ярославля продемонстрировали боевые навыки в различных сложных ситуациях и в условиях поединка.

Всего в личном и командном первенствах турнира выступят сильнейшие гиревики, представляющие 8 команд видов и родов войск, военных округов Вооружённых Сил РФ – ЦВО, ЗВО, ЮВО, ВВО, ВДВ, ВКС, КВВУ, МВОКУ.

Учредители:
- Российская Ассоциация Героев;
- МОО «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы г. Москвы и Московской области»;
- «Музей-панорама «Бородинская битва»;
- ВОО «Трудовая доблесть России»;
- Фонд поддержки Героев Советского Союза и Российской Федерации им. генерала Е.Н. Кочешкова

Издатель:
Ассоциация выпускников и сотрудников Военно-воздушной инженерной академии имени профессора Н.Е. Жуковского
Редакция: Главный редактор – *В.В. Хоменко*
Выпускающий редактор – *А.А. Павина*
Дизайн, вёрстка – *Ю.А. Бублик*
Адрес издателя и редакции: 125167, Москва, 4-я улица 8 Марта, д. 6А; e-mail: gazeta-geroi@yandex.ru

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. Редакция не предоставляет справочной информации. Ответственность за достоверность информации в рекламных материалах несут рекламодатели. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Материалы принимаются к публикации без выплаты авторских гонораров. Перепечатка материалов, опубликованных в «Вестнике Героев» допускается только с разрешения авторов, издателя и с письменного разрешения редакции.

При перепечатке ссылка на «Вестник Героев» обязательна.

Изготовлено Ассоциацией выпускников и сотрудников Военно-воздушной инженерной академии имени профессора Н.Е. Жуковского по заказу МОО «Клуб Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы г. Москвы и Московской области».
Подписано в печать 22.10.2020.
Заказ № 20/10/22/22025
Тираж: 999 экз.
ГАЗЕТА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО