

Важные Героев

№ 7, 2020

октябрь

Приложение
к газете «Вестник Героев»
для учебных заведений

МЫ ЖИВЁМ НА УЛИЦЕ ГЕРОЯ

Общественная организация «Перспектива» при поддержке городского центра по организации досуга детей и молодёжи приступила к реализации проекта «Мы живём на улице героя! Помним, гордимся!». В рамках проекта на улицах Хабаровска будет установлено десять наземных щитов сити-формата о героях-хабаровчанах, именами которых названы улицы города. Для выполнения задачи в год 75-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне реализуются средства гранта, который предоставлен комитетом по молодёжной политике правительства Хабаровского края.

В городе 27 улиц носят имена героев и орденосцев Великой Отечественной войны, проживавших или служивших на Дальнем Востоке и в Хабаровске, принёсших пользу стране в достижении Победы. Память о дальневосточных героях увековечена на мемориальных досках, монументах и, конечно, в названиях улиц. Мода переименовывать их, к счастью, прошла. В наши дни проявилась другая тенденция – изучать и передавать молодому поколению всё, что известно о живших в Хабаровске выдающихся людях.

16 октября 2020 года на перекрёстке улиц Калараша и Космической состоялось торжественное открытие информационного наземного щита сити-формата,



посвящённого Герою Советского Союза **Дмитрию Леонтьевичу Каларашу**.

В торжественной церемонии принимали участие: ветераны Великой Отечественной войны Индустриального района, студенты педагогического колледжа, представители Городского центра по организации досуга детей и молодёжи, юнармейцы и жители микрорайона. Колледж представляли студенты группы ДО-21 (куратор Н.А. Пилипенко), члены волонтер-

ского отряда «Патриот» с руководителем М.Ю. Сербиной и заместителем директора по воспитательной работе С.Н. Шелепова. Приказом Министерства обороны СССР Д.Л. Калараш навечно зачислен в списки личного состава авиационной воинской части. Именем героя названы улицы в городе Люберцы Московской области и Хабаровске, интернат № 17 в городе Свободный Амурской области. Его имя носит средняя школа № 80 г. Сочи и улица в посёлке Лазаревское Краснодарского края.

В мае 2015 года, в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне, его имя было присвоено Хабаровскому педагогическому колледжу. На здании педагогического колледжа в честь Героя установлена мемориальная доска. Завершилось торжественное мероприятие возложением цветов к наземному щиту и раздачей информационного материала жителям первого микрорайона. Студенты Хабаровского педагогического колледжа имени Героя Советского Союза Д.Л. Калараша чтят и помнят подвиги земляков!

Вечная Память и Благодарность людям, не пожалевшим своих жизней, чтобы мы жили под мирным небом!

Валерий СУХОНОВ

ЮБИЛЕЙНЫЙ УРОК МУЖЕСТВА

16 октября 2020 года в Москве в Музее Победы проведён юбилейный 50-й всероссийский онлайн-урок мужества. Его героем стал полковник полиции, Герой Российской Федерации Александр Головашкин.

Александр проходил службу в отряде полиции специального назначения «Булат» Главного управления внутренних дел по Московской области. В 2007 в Дагестане в бою он закрыл собой командира группы и, будучи раненым, прикрывал огнём своих боевых товарищей. Неоднократно выезжал в служебные командировки в Чеченскую Республику и другие регионы Северного Кавказа, участник многочисленных боевых и специальных операций. Благодаря его работе было уничтожено и задержано значительное количество участников незаконных вооружённых формирований.

Во время интернет-трансляции полковник Головашкин рассказал о своей службе в армии и полиции, поделился, почему выбрал именно эту профессию. Виртуальное занятие организовано Детским центром Музея Победы совместно с общероссийским движением «Сильная Россия» и Общероссийской общественной организацией «Офицеры России» при участии медиахолдинга «Ветеранские вести».



★ К ЮБИЛЕЮ

ПЕТРОПАВЛОВСКУ-КАМЧАТСКОМУ

Петропавловск-Камчатский — административный центр Камчатского края, расположен в юго-восточной части полуострова Камчатка на берегах Авачинской бухты Тихого океана. Один из самых старинных городов на Дальнем Востоке.

Первыми из Московского царства сюда добрались в 1697 году казаки, которые в Авачинском заливе (губе), рядом с камчадалским селением Аушин, основали острог.

17 октября 1740 года в Авачинскую бухту прибыл пакетбот (почтово-пассажирское судно) «Святой апостол Пётр» под командованием капитан-командора российского флота Витуса Ионассена (Ивана Ивановича) Беринга (1681–1741 гг.).

Командора Беринга в тот памятный день встречал на берегу Авачинской бухты его помощник в экспедиции капитан другого российского судна — «Святой апостол Павел» Алексей Ильич Чириков (1703–1748 гг.) — исследователь северо-западного побережья Северной Америки, северной части Тихого океана и северо-восточного побережья Азии. Его корабль пришёл в Авачинскую бухту немногим раньше.

17 октября 1740 года Беринг направил в Петербург сообщение об основании в Авачинской бухте Петропавловского острога и порта Российской империи. Своё наименование острог получил от кораблей «Святой апостол Пётр» и «Святой апостол Павел». Так началось официальное летоисчисление города Петропавловска, названного в 1924 году Петропавловском-Камчатским.

Однако нельзя умолчать о том, что в истории этого города были и другие наименования. Так, в 1812 году острог получил статус города и официальное название — Петропавловская Гавань — столица Камчатки. Через десять лет, в 1822 году, последовало его переименование в город Петропавловский Порт, но даже в официальных документах город стали именовать Петропавловском.

История города неразрывно связана с историей Российского Военно-Морского Флота, который сегодня имеет в Авачинской бухте свою базу. Здесь силы Тихоокеанского флота, уходя в открытый океан, прикрывают Россию в акватории Тихого океана и охраняют нашу достаточно протяжённую морскую границу.

Воинская слава Петропавловска началась в августе-сентябре 1854 года, когда его гарнизон и несколько военных кораблей в ходе Крымской войны (1853–1856 гг.) отразили нападение англо-французской эскадры, пытавшейся высадить на берег Авачинской бухты десант и захватить гавань и город.

В то время военный губернатор Камчатки Василий Степанович Завойко обратился к местному населению и гарнизону с воззванием: «Англия и Франция соединились с врагами христиан (Турцией), с притеснителями



наших единоверцев; флоты их уже сражаются с нашими. Война может возгореться и в этих местах. (...) Петропавловский порт должен быть всегда готов встретить неприятеля, жители не будут оставаться праздными зрителями боя и будут готовы с бодростью, не щадя жизни, противостоять неприятелю и наносить ему возможный вред, и обыватели окрестных селений, в случае надобности, присоединятся к городским жителям. При приближении неприятеля к порту быть готовыми отразить его и немедленно удалить из города женщин и детей в безопасное место. Каждый должен позаботиться заблаговременно о своём семействе. Я пребываю в твёрдой решимости, как бы ни многочислен был враг, сделать для защиты порта и чести русского оружия всё, что в силах человеческих возможно, и драться до последней капли крови; убеждён, что флаг Петропавловского порта во всяком случае будет свидетелем подвигов чести и русской доблести!»

Оборона основного опорного пункта России на Дальнем Востоке — Петропавловска проходила 30 августа — 5 сентября 1854 года (здесь и далее даты по новому стилю).

30 августа объединённая англо-французская эскадра (три фрегата, пароходофрегат, корвет и бриг — всего 218 орудий, 2600 человек экипажа и десант из 500 человек) подошла к Петропавловску, оборонительные силы которого насчитывали 920 человек при 67 орудиях.

Артиллерийская дуэль началась в тот же день меткими выстрелами русской батареи № 1 из восьми орудий, стоявших на сопке Никольской (семь русских батарей и направление первого десанта показаны на схеме). Последовавшая 1 сентября после пушечной перестрелки (участвовала батарея № 4) попытка первой высадки 600 десантников оказалась неудачной.

Второй десант англо-французцы предприняли 5 сентября с высадкой 926 морских пехотинцев.

Тогда противник разделил свою эскадру на две половины и, поставив одну половину против батареи № 7, а другую против батареи № 3, открыл одновременно огонь. Эти батареи, имея только десять пушек, не могли устоять против 113 орудий корабельной артиллерии и через три часа артиллерийского боя уже не имели ни одного исправного орудия. Тем не менее, русские артиллеристы успели потопить два десантных баркаса. Оставшаяся в живых прислуга с батареей отступила и влилась в пехотные подразделения близ батареи № 6.

В результате 250 англо-французских десантников высадились на перешеек у батареи № 3 и 700 человек — у батареи № 7. По плану союз-

ников большая часть десанта должна была, пройдя через Никольскую сопку, атаковать и захватить город. Малый отряд должен был атаковать город со стороны озера, где стояла наша батарея № 6. Но батарея № 6 залпами картечи заставила этих десантников повернуть назад. Вскоре они присоединились к основному отряду, и теперь более чем 900 англо-французских, переваливая через Никольскую сопку, стали обстреливать из дальнобойных штуцерных ружей и имевшейся у них одной гаубицы город и корабли.

Командующий обороной В.С. Завойко, разгадав замысел противника, собрал все имевшиеся в наличии силы (примерно 350 человек) и направил их в контратаку на противника, находящегося на сопке. Несмотря на значительное численное превосходство противника, петропавловцы заставили англо-британцев отступить через гребень горы к её обрывистому откосу. Десантники срывались с 40-метрового обрыва в море. Среди них поднялась паника, началось беспорядочное бегство. Корабли противника приблизились к берегу и пытались прикрыть отступающий десант огнём артиллерии, но стрельба из пушек оказалась неэффективной из-за густой растительности на сопке и рассредоточенности наступающих петропавловцев. Корабли, осознав бессмысленность своей стрельбы и не дожидаясь подхода отплывавших от берега десантных ботов, стали сниматься с якорей. Шлюпки, на которых находились раненые, погибшие и оставшиеся люди, способные грести, пытались поскорее достичь своих кораблей и уйти из-под обстрела. Так закончился решающий бой Петропавловской обороны.

Всего с 30 августа по 5 сентября противник потерял 400 человек убитыми и около 150 ранеными. Четыре человека из десанта попали в плен. Было захвачено знамя Гибралтарского полка, 7 офицерских сабель и 56 ружей.

Потери петропавловцев: 32 погибших и 64 раненых. Большие повреждения получил фрегат «Аврора», у которого ядром была разбита грот-мачта и значительно повреждена парусная оснастка. Бригантина «Двина» оказалась тоже повреждённой, но плавучесть не потеряла. В городе был уничтожен продовольственный склад и полуразрушено 16 домов.

В декабре 1854 года за отличие при отражении нападения англо-французской эскадры на Петропавловский порт были награждены орденом Святого Георгия 3-й степени камчатский военный губернатор контр-адмирал В.С. Завойко; орденом Святого Владимира 3-й степени — командир фрегата «Аврора» капитан-лейтенант И.Н. Изъльметьев. Орденами были также награждены 28 офицеров и гражданских лиц, а также 18 человек из солдат и матросов.

В воспоминаниях участников сражения 5 сентября содержатся рассказы о героических эпизодах битвы

★ К ЮБИЛЕЮ

ИСПОЛНИЛОСЬ 280 ЛЕТ!

на сопке, свидетельствующих о храбрости и ловкости русских матросов и солдат. Ниже приводятся в сокращении эти рассказы с сохранением стиля повествования тех лет.

«Матрос с «Авроры» Халитов, окружённый со всех сторон стремившимися взять его в плен англичанами, заколол штыком четверых и отбил от врага. Несколько матросов во главе с боцманом Яковом Тимофеевым, оставшиеся в бою без патронов, схватились с англичанами врукопашную и захватили их ружья и боеприпасы. Унтер-офицер госпитальной полуроты Тимофеев и матрос Абубекеров подкрались к причалившему баркасу, напали на высаживавшихся англичан и закололи семь человек. Матрос Алексей Степанов отбил английского офицера от отряда и поднял его на штык. Раненный в этой схватке Степанов сам сделал себе перевязку и вернулся в бой.

Много врагов уничтожили во время сражения на Никольской горе камчадалы, засевшие вскоре после высадки десанта на высотах сопки. Прекрасные охотники, рассчитывающие каждый выстрел, они отличались в бою исключительно меткой стрельбой, находчивостью и ловкостью.

Оставшийся неизвестным молодой матрос с «Авроры», участвовавший в бою на очень крутом склоне сопки, внезапно уронил ружьё, и оно скатилось под гору. Спускаясь за ружьём по скалам, держась обеими руками за кусты, он неожиданно столкнулся лицом к лицу с двумя английскими солдатами. В первую секунду безоружный матрос растерялся. Затем, решив, что лучше смерть, чем плен, он прыгнул на солдат и, схватив обоих за шею, покатился с ними по откосу. На его громкий крик о помощи из кустов выскочил пятнадцатилетний мальчишка-камчадал, который заколол англичан и освободил матроса. Сцену эту видели другие подоспевшие стрелки, они доложили о случившемся командиру, и вечером молодой матрос получил одновременно выговор за потерю ружья и награду за храбрость.

Вместе с другими впервые попал в бой рекрут Сибирского линейного батальона, невзрачный и маленький Иван Сунцов, считавшийся в части нерасторопным солдатом. Когда стрелки с трудом взбирались по склону, Сунцов увидел вдали неприятельского офицера, осторожно подполз к нему, вскочил на ноги и под пулями противника метким выстрелом убил его наповал. Убитый оказался командиром основной группы десанта английским лейтенантом Паркером. Между прочим, из документов, найденных у Паркера, выяснилось, что англо-французы собирались во что бы то ни стало овладеть в этот день Петропавловском и направили десант в 926 человек. Находившаяся среди документов инструкция содержала характерные подробности организации английского десантного отряда. Предусмотрительные англичане снабдили отряд всем, по их мнению, необходимым для этой операции: запасом продовольствия для своего будущего гарнизона в городе, завтраком и спальными принадлежностями для отряда, походной аптекой, разными инструментами для разрушения батарей, гвоздями

для заклепки орудий и... металлическими кандалами для будущих пленных. Инструкция по этому поводу прямо предупреждала: «Не забыть взять с собою несколько пар кандалов и помнить, что они часто совершенно необходимы». Эта деталь характеризует отношение англичан к своим противникам, которые заранее обрекались на положение колониальных рабов».

Начался подсчёт потерь и трофеев, приведение в порядок города и укрепления. Защитники Петропавловска не считали, что опасность совсем миновала, и потому немедленно начали восстанавливать батареи и готовиться к отражению новой атаки противника. В ночь на 6 сентября были приведены в боевую готовность седьмая и третья батареи, на которых было найдено около 200 неприятельских ядер. Среди них были и 85-фунтовые бомбы (примерно 40 кг).

Для увековечивания Петропавловской обороны в настоящее время на склонах Никольской сопки в историческом центре города установлены памятник Славы и памятник третьей батарее Александра МаксUTOва (в ходе боя у него была оторвана ядром рука, но он продолжал стрельбу), существует Братская могила погибших защитников Петропавловска и часовня.

После Петропавловской обороны не прошло и ста лет, когда петропавловцы вновь встали на защиту Родины.



И. С. Юмашев



А. Р. Гнечко



Д. Г. Пономарёв

За годы Великой Отечественной войны на фронт ушли 23 292 жителя Камчатки, из них более половины — петропавловцы. Они героически сражались с врагом против гитлеровских захватчиков, помогая ковать общую победу.

В годы Великой Отечественной войны выросло значение Камчатки как стратегически важного узла коммуникаций. Быстрыми темпами был построен большой морской порт, который работал в том числе и на приём американской помощи. Здесь грузы накапливались, складировались, а затем перегружались на суда и направлялись во Владивосток и Комсомольск-на-Амуре и далее — на запад.

Героическая страница истории Петропавловска — десант на Курильские острова. Курильская десантная операция Тихоокеанского флота и 2-го Дальневосточного фронта была проведена 18 августа — 5 сентября 1945 г. в ходе Советско-японской войны. Её замыслом предусматривалось внезапно высадить морской десант на северо-западе острова Шумшу (основной опорный пункт японских войск на Курильских островах), нанести главный удар в направлении японской военно-морской базы, занять остров и, используя его в качестве плацдарма, очистить от противника другие острова Курильской гряды. Всего на Курилах японцы сосредоточили более 80 тыс. солдат и офицеров, оборудовали девять аэродромов и посадочных площадок общей вместимостью до 600 самолётов.

Общее руководство десантной операцией осуществлял командующий Тихоокеанским флотом Герой Советского Союза адмирал Иван Степанович Юмашев (1895—1972 гг.), а непосредственное



Высадка на о. Шумшу

командование — командующий Камчатским морским оборонительным районом генерал-майор А. Р. Гнечко.

Генерал А. Р. Гнечко с ноября 1944 года начал подготовку войск к боевым действиям против Японии. Особое внимание уделялось подготовке десанта. В состав десанта включались: два стрелковых полка 101-й стрелковой дивизии, батальон морской пехоты, гаубичный артиллерийский полк и ряд других подразделений — всего 8 824 человека, 205 орудий и миномётов, 60 кораблей и судов. Десантными силами командовал генерал-майор Порфирий Иванович Дьяков (1900—1985 гг.), он же — командир 101-й дивизии.

Командир Петропавловской военно-морской базы (ВМБ) Герой Советского Союза капитан 1 ранга Дмитрий Григорьевич Пономарёв (1908—1982 гг.) командовал силами транспортировки и высадки десанта. Авиационная поддержка десанта была возложена на 128-ю смешанную авиадивизию (78 самолётов) и 2-й отдельный бомбардировочный полк морской авиации.

18 августа 1945 г. десант был высажен на о. Шумшу. К исходу 19 августа была освобождена большая часть острова, а 23 августа войска противника на Шумшу капитулировали. Вскоре под руководством генерал-майора Гнечко были высажены десанты и на других островах северной части Курил. Там боевые действия не велись, так как противник повсеместно без сопротивления сдавался.

К концу августа силы Камчатского оборонительного района и Петропавловской ВМБ заняли всю северную гряду островов, включая о. Уруп, а силы Северной Тихоокеанской флотилии ко 2 сентября — остальные острова, расположенные к югу от о. Уруп. Всего было взято в плен до 60 тыс. солдат и офицеров, захвачено свыше 300 орудий и минометов, 60 танков, около 1000 пулемётов.

8 сентября 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с японскими милитаристами и проявленные при этом отвагу и героизм генерал-майору Алексею Романовичу Гнечко было присвоено звание Героя Советского Союза. Тысячи десантников награждались орденами и медалями.

Курильская десантная операция уникальна тем, что была подготовлена в ограниченные сроки, искусно выбрано направление главного удара, хорошо организовано взаимодействие сухопутных войск, авиации и флота. При подготовке операции был создан объединённый штаб высадки из представителей штабов Камчатского оборонительного района, Петропавловской ВМБ и 128-й авиадивизии.

Указом Президента РФ от 3 ноября 2011 года за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, Петропавловску-Камчатскому присвоено почётное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Сергей ЕЛИСЕЕВ



★ ГЕРОИЧЕСКИЕ СОБЫТИЯ

ПАМЯТИ «ОГНЕННОГО ДЕСАНТА»

В ночь с 23 на 24 октября 1942 года четыре десятка русских десантников доказали: смерти нет! Они и шагнули в бессмертие из двух не слишком приспособленных для десантирования самолётов. Через 40 минут боя немецкий аэродром в Майкопе оказался надолго выведенным из строя и перестал представлять серьёзную угрозу войскам Красной Армии на туапсинском направлении.

БОЙЦЫ КАПИТАНА ОРЛОВА

В мае 1942 г. на Северном Кавказе была сформирована 2-я отдельная парашютно-десантная рота ВВС ЧФ общей численностью 160 человек. Её командиром был назначен флотский капитан М.А. Орлов, заместителем командира — капитан А.П. Десятников, один из старейших парашютистов СССР, имевший около 1000 прыжков и опыт службы в 3-й авиационной десантной бригаде особого назначения.

С первых дней создания парашютно-десантной роты командование Военно-воздушных сил Черноморского флота уделяло большое внимание её боевой подготовке. Помимо капитана Десятникова, парашютной подготовкой личного состава занимался другой ветеран парашютного спорта СССР, старший лейтенант А.А. Тарутин, также имевший за плечами 1000 прыжков и полученное ещё в 1936 г. звание «Мастер парашютного спорта СССР».

Несмотря на начавшееся летом 1942 г. наступление немецких войск на всём протяжении южного крыла советско-германского фронта и их последующий прорыв на Северный Кавказ, подготовка личного состава шла основательно. С июня по сентябрь моряки сначала тщательно изучили материальную часть различных типов парашютов и произвели наземную отработку элементов парашютного прыжка. Затем последовали учебные вылеты, в ходе которых личный состав роты совершил по 10–12 парашютных прыжков в дневное и ночное время с полной боевой выкладкой.

ПЕРВАЯ ОПЕРАЦИЯ МОРСКОГО ПАРАШЮТНОГО СПЕЦНАЗА ЧФ

Первой боевой операцией нового подразделения парашютного спецназа Черноморского флота стал воздушный десант в ночь с 23 на 24 октября 1942 г. на немецкий аэродром близ Майкопа, с задачей уничтожения самолётов противника, складов ГСМ, авиационных боеприпасов и других объектов материально-технического обеспечения. Основная цель операции — ослабление воздушной поддержки немецких войск, рвавшихся к перевалам Главного Кавказского хребта, поскольку господство немецкой авиации в воздухе было одним из главных преимуществ немецких войск в тогдашних боях на Северном Кавказе.

В Майкопе, по данным разведки, находилось 28 истребителей типа Ме-109, четыре бомбардировщика типа Ю-88, три транспортных самолёта типа Ю-52 и четыре самолёта связи. Неоднократные попытки советского командования осуществить удары с воздуха успеха не имели — из-за надёжной защищённости аэродрома средствами ПВО. Поэтому и было принято решение уничтожить группировку вражеской авиации силами отряда парашютистов-десантников, выброшенных ночью с транспортных самолётов.

13 октября из состава роты был сформирован специальный десантный отряд из 38 показавших себя наиболее опытными моряков-парашютистов. Отряд

включал 3 группы: диверсионную — 20 человек, прикрытия — 15 человек и управления — 3 человека. Группы прикрытия и диверсионная, в свою очередь, состояли из пятёрок. Командовал отрядом участник боёв за Севастополь старшина Павел Соловьёв. Парашютисты были одеты в комбинезоны и шлемы, имели при себе ранцы, компасы, карманные фонарики, по 12 плиток шоколада, одной пачке печенья, фляги со спиртом, по два индивидуальных пакета с йодом, по пять пачек папирос и по два коробка спичек. Каждый был вооружён пистолетом, автоматом с двумя дисками патронов, кинжалом, пятью ручными гранатами. Сразу после формирования десантного отряда его личный состав десять суток совершал ночные и дневные парашютные прыжки на местность, аналогичную той, где ему предстояло действовать в боевой обстановке. В ходе этих прыжков, совершавшихся с транспортных самолётов ПС-84 (гражданская довоенная версия знаменитого Ли-2) и ТБ-3, моряки-парашютисты отрабатывали точность приземления с малых высот (500 м), действия по максимально быстрому сбору после приземления и последующему ведению боя с силами аэродромной охраны и средствами ПВО.

Операция началась 23 октября. Первыми в 21 час 30 минут с аэродрома в окрестностях Сухуми в небо взлетели девять дальних бомбардировщиков ДБ-3 и два скоростных бомбардировщика СБ и взяли курс на Майкоп. Следом — два самолёта с десантом на борту. Перед взлётом транспортный Ли-2 принял на борт 15 парашютистов. Тяжёлый бомбардировщик ТБ-3, который часто в годы войны использовали для выброски десанта, нёс 22 парашютиста.

В 22 часа 50 минут начался воздушный налёт на Майкопский аэродром авиагруппы Черноморского флота. Сначала ДБ-3 поодиночке бомбили аэродром с целью подавить на нём средства противовоздушной и наземной обороны и при этом подожгли немецкий самолёт. Затем СБ сбросили бомбы на железнодорожную станцию Майкоп. Возникшие пожары стали хорошим ориентиром для самолётов с десантом. Плюс лёгкие бомбардировщики атаковали прожекторы на немецком аэродроме. Из восьми прожекторов им удалось уничтожить три и два погасить.

Однако эта бомбардировка аэродрома вместо помощи десанту резко осложнила процесс его высадки. Авиаудары нанесли ущерб системе ПВО, однако не подавили её. В результате готовые к бою немецкие зенитчики встретили приближавшиеся к аэродрому транспортные самолёты с десантом ожесточённым прицельным огнём.

ОГНЕННЫЙ ДЕСАНТ

В 23 часа 30 минут с высоты 500 м при сильном зенитном огне противника начал высадку парашютистов самолёт ПС-84, ведомый капитаном Малиновским. С самолёта выбросилось 15 десантников из 18 находившихся на борту. Если летевшему первым ПС-84 удалось в целом успешно произвести высадку десанта и затем вернуться на базу, то следовавший за ним с интервалом в две минуты огромный четырёхмоторный тихоходный ТБ-3 был подожжён зенитным огнём. В результате уцелевшим после зенитного обстрела 16 десанникам пришлось прыгать из горящей машины под огненными струями бензина, хлеставшими из пробитых осколками баков горящего бомбардировщика.

Вместе с ними полыхающий ТБ-3 покинул и капитан А.П. Десятников — изначально на борту самолёта он отвечал за выброску личного состава. У Десятникова уже начинал гореть меховой воротник лётной куртки, но он прыгнул только после того, когда последний десантник оставил горящий самолёт.

Корабль, медленно разрушаясь, горел, но продолжал лететь. Связь между членами экипажа прекратилась. В кабине лётчиков бушевало пламя. На капитане Гаврилове, командире ТБ-3, горели кожанка, шлем, у него были обожжены руки. Уже теряя сознание, он, собрав последние силы, вывалился за борт. Присоединившись на земле к десантникам, лётчик героически сражался в их рядах.

В завязавшемся бою на аэродромном поле группа прикрытия под командованием младшего сержанта Г.Ф. Чмыги сумела отвлечь на себя основные силы аэродромной охраны, огнём пулемётов и автоматов отсекая её от стоянок самолётов. Это позволило диверсионной группе, разделившись на ударные звенья, забросать немецкие самолёты гранатами и заложить термитные заряды через пробитые топориками отверстия в фюзеляжах и крыльях.

Наиболее успешно действовала группа из семи человек, руководимая старшиной Соловьёвым. Она уничтожила две пулемётные точки, около десятка гитлеровцев и подожгла два Ме-109. Вскоре аэродром покрылся очагами пожаров, а в небо стали взлетать горящие обломки самолётов. Поднявшуюся дымовую завесу не могли пробить даже уцелевшие прожекторы, которые постоянно освещали лётное поле.

Вся операция заняла около 40 минут. По оценке произведённой утром аэрофотосъёмки, десантники полностью уничтожили 13 и серьёзно повредили 10 самолётов противника из 54 находившихся на аэродроме. Также было убито от 40 до 60 солдат аэродромной охраны.

ВОЗВРАЩЕНИЕ

В 00 часов 10 минут 24 октября 1942 г. в ночное небо взвились две зелёные ракеты. Это был условный сигнал командира десантного отряда на отход. Десантники отдельными мелкими группами и поодиночке стали прорываться в горы — в намеченный район встречи с партизанами. Последней покидала аэродром группа прикрытия.

Ситуация осложнялась тем, что погибли два партизана-проводника, летевшие вместе с группой десантников на сбитом ТБ-3. К тому же к аэродрому прибыли немецкие мотоциклисты с собаками и несколько автомашин с пехотой. Тем не менее, уцелевшие десантники покинули территорию аэродрома. Вскоре, объединившись в две группы, они начали движение к условленной точке встречи с одним из партизанских отрядов. Несмотря на все меры предосторожности, в ходе этого 9-дневного перехода нередко приходилось вступать в бой с преследователями. В результате этих столкновений было уничтожено 23 немецких солдата и 12 предателей из созданных оккупантами казачьих фор-



Оставшиеся в живых участники огненного Майкопского десанта. Слева направо: сидят — В.М. Муравьёв, А.П. Десятников, П.Н. Павленко; стоят — И.З. Гурома, И.А. Грунский, Н.М. Гурко, А.П. Сотников

мирований. Кроме того, парашютисты повредили десять линий проводной связи противника.

Большую помощь десантникам оказывали местные жители, которые снабжали их продуктами и указывали наиболее безопасное направление движения. На девятые сутки скитаний по горам и лесам в район Хамышки, где размещался майкопский партизанский отряд «Народные мстители», прибыла первая группа парашютистов — 12 человек. Через 22 дня, проявив исключительное мужество, выдержку и выносливость, в Хамышки добрались ещё 9 парашютистов. Последним пробился в одиночку в партизанский лагерь младший сержант И.М. Касьянов.

Всего из 37 десантников вернулись с задания 24 человека. Удалось вернуться и не входившим в состав десанта уже упомянутым капитану Десятникову и лётчику капитану Гаврилову. Эвакуация десантников из расположения партизанского отряда была произведена в середине декабря 1942 г. несколькими рейсами самолётов типа У-2.

Командующий Черноморским флотом вице-адмирал Ф.С. Октябрьский высоко оценил боевые действия десантников. В приказе № 0704 от 19 ноября 1942 г. он поставил смелость, отвагу и дерзость участников операции в пример всему личному составу флота. 22 десантника были награждены орденом Красного Знамени, ещё двое — орденом Отечественной войны I степени.

В Майкопе находится братская могила 13 моряков-черноморцев, 7 членов экипажа самолёта и 2 партизан-проводников, погибших в ту октябрьскую ночь 1942 года. На мраморной плите выбиты их имена.

Экипаж самолёта:

1. Косолапов С.А., старший лейтенант
2. Сухих Ф.А., старший лейтенант
3. Гонтарев А.Т., старший лейтенант
4. Гогин А.Г., старший лейтенант
5. Глухов М.Т., сержант
6. Роменский П.Т., старший сержант
7. Кокуров А.К., младший сержант

Десантники:

1. Бережной В.Г., сержант
2. Кравченко Ф.Ф., сержант
3. Мальшук А.П., старший краснофлотец
4. Мальцев М.Н., младший сержант
5. Нащёкин А.И., старший краснофлотец
6. Нестеров Н.З., старший краснофлотец
7. Перепелица В.А., старший краснофлотец
8. Пасюк А.Г., сержант
9. Скибенко П.Ф., старший сержант
10. Савин С.С., младший сержант
11. Терещок А.А., старший краснофлотец
12. Тишко В.П., сержант
13. Щербаков А.М., сержант

Проводники:

1. Суханов Г.И.
2. Терещенко В.А.

Благотворительный фонд «Солдатский храм»